

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Urządzenia obce
- 1.11. Organizacja ruchu
- 1.12. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
- 1.13. Konstrukcja nawierzchni
- 1.14. Warunek mrozoodporności
- 1.15. Odwodnienie
- 1.16. Technologia robót
- 1.17. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
- 1.18. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)
- 1.19. Dostęp osób niepełnosprawnych
- 1.20. Celowość inwestycji

2. Informacja BIOZ

II.CZĘŚĆ ANALITYCZNA

1. Bilans robót ziemnych:
 - 5KDd
 - 6KDd
 - 3KDd
 - 4KDd
2. Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej
 - 5KDd
 - 6KDd
 - 3KDd
 - 4KDd

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Oświadczenie projektanta.
4. Oświadczenie sprawdzającego.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|------------------------|----------------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:5000 | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny – 3KDd | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 4. | Profil podłużny – 4KDd | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 5. | Profil podłużny – 5KDd | skala 1:500/50 | rys. nr 3c |
| 6. | Profil podłużny – 6KDd | skala 1:500/50 | rys. nr 3d |

7.	Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 4
8.	Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa	skala 1:20	rys. nr 5

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz.2068 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ulic Akacjowa, Lipowa, Kasztanowa, Świerkowa, Wierzbowa i Dębowa w Poniecu

Jednostka ewidencyjna - 300407_4 Poniec-miasto

Obręb ewidencyjny - 0001 Poniec

Działki nr ewidencyjne - 581; 1190/2; 1192/1; 1192/4; 1193/10

1.3. Nazwa Inwestora:

Gmina Poniec

1.4. Adres Inwestora:

ul. Rynek 24, 64-125 Poniec

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Biuro Usług Drogowych-Projektowanie, Nadzory Mirosława Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Uprawnienia nr ewidencyjne 1760/94/Lo

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

· **5KDd (ul. Dębowa) / 6KDd (ul. Akacyjowa)**

Przewidziane do przebudowy drogi to droga gminne - ul. Dębowa i ul. Akacyjowa wraz ze zjazdami. Drogi znajdują się w miejscowości Poniec. Ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną z kruszywa. Drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym z licznymi wybojami powodującymi zastoiska wody. Początek projektowanych robót na drodze 5KDd zlokalizowany jest na km 0+000, a koniec projektowanych robót na km 0+126.42 (skrzyżowanie z ul. Kasztanową). Początek robót na drodze 6KDd zlokalizowany jest na granica pasa drogowego – 5KDi, a ich koniec na km 0+219.96 (skrzyżowanie z ul. Dębową). Drogi przebiegają w otoczeniu wydzielonych, zagospodarowanych działek budowlanych. Przewidziana do remontu droga posiada kanalizację deszczową. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Poniec w powiecie gostyńskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Poniec, działki numer ewidencyjny: 581, 1192/1, 1190/2 (5KDd) i 1193/10, 1192/1, 581 (6KDd).

· **3KDd / 4KDd (ul. Kasztanowa)**

Przewidziana do przebudowy droga to droga gminna - ul. Kasztanowa wraz ze zjazdami i sięgaczami (6KDw, 7KDw) w miejscowości Poniec. Ulica Kasztanowa posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa. Droga charakteryzuje się złym stanem technicznym z licznymi wybojami powodującymi zastoiska wody. Początek projektowanych robót drogi 3KDd znajduje się na km 0+000 (skrzyżowanie z 4KDd), a koniec projektowanych robót na km 0+226,13 (skrzyżowanie z 5KDd). Przebudowa drogi 4KD rozpoczyna się na km 0+000 (w miejscu skrzyżowania z ul. Rydzyńską), a kończy się na km 0+074,55 (skrzyżowanie z 3KDd). Droga przebiega w otoczeniu wydzielonych, zagospodarowanych działek budowlanych. Przewidziana do przebudowy droga posiada kanalizację deszczową. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Poniec w powiecie gostyńskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Poniec, działki numer ewidencyjny: 1190/2.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 opracowaną przez Firmę Geodezyjną HANPOS Marek Dereszewicz z siedzibą w Brzeziu 56, 63-800 Gostyń oraz w oparciu o pomiary własne przeprowadzone w terenie. W trakcie realizacji zadania opierać się należy na wymiarach podanych w projekcie nie odnosząc się do układu współrzędnych.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne, jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne, jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- kanalizacja deszczowa - kd
- sieć wodociągowa - w, wo, wl
- sieć gazociągowa - gn
- sieć elektroenergetyczna - e, eN

Zaleca się prowadzenie robót w sąsiedztwie urządzeń obcych w porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących urządzeniami obcymi przy zachowaniu warunków określonych przez gestorów sieci.

1.11. Organizacja ruchu:

- Docelowa - Docelowa organizacja ruchu wg. oddzielnej dokumentacji
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni wg tabelarycznego zestawienia robót ziemnych. Projektuje się:

- **5KDd** – droga dojazdowa o szerokości 5,50 m ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym. Światło krawężnika lewego wynosi 6 cm, a prawego 16 cm, natomiast na zjazdach powinno wynosić 2 cm. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (warstwa ścieralna + wiążąca) o grubości 8 cm. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm i warstwie mrozochronnej gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm. W obrębie jezdni zlokalizowane są dwa ścieki przy krawężnikowe z kostki betonowej, jeden dwurzędowy po stronie kierunku spadku poprzecznego jezdni oraz jednorzędowy po drugiej stronie. Do prawej krawędzi jezdni przylega ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m, natomiast po lewej stronie jezdni usytuowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej, brukowej o grubości 8 cm, szarej na warstwie podsypki z miazgi kamiennego 0/5mm o grubości 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm i warstwie odsączająca z piasku o średniej grubości 10 cm.

- 6KDd** – droga dojazdowa o szerokości 6,00 m ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym. Światło krawężników wynosi 12 cm, natomiast na zjazdach powinno wynosić 2 cm. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (warstwa ścieralna + wiążąca) o grubości 8 cm. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm i warstwie mrozochronnej gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm. W obrębie jezdni zlokalizowane są dwa dwurzędowe ścieki przy krawężnikowe z kostki betonowej. Do prawej krawędzi jezdni przylega ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m. Po lewej stronie jezdni usytuowany jest pas zieleni o zmiennej szerokości oddzielający chodnik od jezdni oraz chodnik o szerokości 1,50 m. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej, brukowej o grubości 8 cm, szarej na warstwie podsypki z miazgu kamiennego 0/5mm o grubości 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm i warstwie odsączająca z piasku o średniej grubości 10 cm.
- 3KDd** – droga dojazdowa o szerokości 5,50 m ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym. Światło krawężników wynosi 12 cm, natomiast na zjazdach powinno wynosić 2 cm. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (warstwa ścieralna + wiążąca) o grubości 8 cm. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm i warstwie mrozochronnej gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm. W obrębie jezdni zlokalizowane są dwa ścieki przy krawężnikowe z kostki betonowej, jeden dwurzędowy po stronie kierunku spadku poprzecznego jezdni oraz jednorzędowy po drugiej stronie. Do prawej krawędzi jezdni przylega ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m, natomiast po lewej stronie jezdni usytuowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej, brukowej o grubości 8 cm, szarej na warstwie podsypki z miazgu kamiennego 0/5mm o grubości 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm i warstwie odsączająca z piasku o średniej grubości 10 cm.
- 4KDd** – droga dojazdowa o szerokości 5,50 m ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym. Światło krawężników wynosi 12 cm, natomiast na zjazdach powinno wynosić 2 cm. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 (warstwa ścieralna + wiążąca) o grubości 8 cm. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm i warstwie mrozochronnej gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm. W obrębie jezdni zlokalizowane są dwa ścieki przy krawężnikowe z kostki betonowej, jeden dwurzędowy po stronie kierunku spadku poprzecznego jezdni oraz jednorzędowy po drugiej stronie. Do lewej krawędzi jezdni przylega ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,50 m. Zaprojektowano chodnik z kostki betonowej, brukowej o grubości 8 cm, szarej na warstwie podsypki z miazgu kamiennego 0/5mm o grubości 3 cm,

podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm i warstwie odsączająca z piasku o średniej grubości 10 cm. Dla wszystkich przekrojów zaprojektowano zjazd z kostki betonowej, brukowej o grubości 8 cm, grafitowej na warstwie podsypki z miału kamiennego 0/5mm o grubości 3 cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 15 cm i warstwie mrozoochronnej gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	D
Kategoria ruchu	-	KR1
Prędkość projektowa	-	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Nośność podłoża	-	G_2
Droga	-	jednojezdniowa- dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Szerokość jezdni	-	5,50 m
Szerokość chodnika	-	1,50 i 2,00 m
Szerokość ścieżki rowerowej	-	2,50 m
Szerokość pasa postojowego	-	2,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	-	2% daszkowy/jednostronny
Spadek poprzeczny pasa post.	-	2% jednostronny
Spadek poprzeczny chodnika	-	2% jednostronny
Spadek poprzeczny ścieżki	-	2% jednostronny
Spadek podłużny jezdni	-	max. 7,20% min. 0,30%

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak, aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia (5KDd, 6KDd, 3KDd, 4KDd)

Warstwa ściernalna z AC11S 50/70 gr. 4 cm

Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr.4 cm

Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm

Warstwa mrozoochronna grunt stab. cementem $R_m=2,5 \text{ Mpa}$
gr.10 cm

Chodnik

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara

Podsypka z miału kamiennego 0/5mm gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

Warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm

Ścieżka rowerowa

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara

Podsypka z miazłu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łam. stab. Mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

Warstwa mrozochronna grunt stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm

Pas postojowy

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara

Podsypka z miazłu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm

Warstwa mrozochronna grunt stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm

Zjazdy

Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – grafitowa

Podsypka z miazłu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm

Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr.15 cm

Warstwa mrozochronna grunt stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10 cm

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_Z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,10 = 0,38 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$ – **warunek mrozoodporności został spełniony**

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węzle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość warstwy 10 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektuje się przykanaliki kanalizacji deszczowej wpięte do istniejącej kanalizacji deszczowej, które zestawiono poniżej:

5KDd (ul. Dębowa)

W3 – S3 o długości 3,83 m, średnicy $\varnothing 160$ z rur PVC

W14 – S7 o długości 3,56 m, średnicy $\varnothing 160$ z rur PVC

W15 – S8 o długości 2,96 m, średnicy Ø160 z rur PVC

6KDd (ul. Akacjowa)

W4 – Kolektor o długości 4,40 m, średnicy Ø160 z rur PVC,

W5 – Kolektor o długości 1,07 m, średnicy Ø160 z rur PVC,

W6 – S4 o długości 8,30 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W7 – S4 o długości 6,93 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W8 – Kolektor o długości 4,46 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W9 – Kolektor o długości 1,01 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W10 – S5 o długości 5,99 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W11 – S5 o długości 4,44 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W12 – S6 o długości 4,97 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W13 – S6 o długości 1,80 m, średnicy Ø160 z rur PVC

3KDd (ul. Kasztanowa)

W16 – S9 o długości 5,90 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W17 – Kolektor o długości 4,59 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W18 – Kolektor o długości 2,73 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W19 – S11 o długości 3,92 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W20 – S13 o długości 10,64 m, średnicy Ø160 z rur PVC

4KDd (ul. Kasztanowa)

W25 – Kolektor o długości 1,42 m, średnicy Ø160 z rur PVC

W26 – Kolektor o długości 1,42 m, średnicy Ø160 z rur PVC

Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C 35/45 średnicy 500 mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem uchylnym płaskim typu ciężkiego spełniające wymagania normy PN-EN 124:2000 – klasa D400. Przykanaliki z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 160 o grubości ścianki 4,7mm.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.17. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz

zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.18. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

1.19. Dostęp osób niepełnosprawnych

Zadanie objęte opracowaniem nie zawiera barier architektonicznych. Rozwiązania techniczne nie powodują utrudnień w zakresie korzystania przez osoby niepełnosprawne.

1.20. Celowość inwestycji

Celem opracowania projektowego jest przebudowa ulic/dróg, które uzyskają nawierzchnię bitumiczną o parametrach spełniających warunki techniczne dla tej klasy drogi oraz prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W wyniku realizacji nastąpi poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym a także komfort wszystkich użytkowników przedmiotowej drogi.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

Informacja BIOZ
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
w trakcie realizacji

Nazwa obiektu: Przebudowa ulic Akacjowa, Lipowa, Kasztanowa, Świerkowa, Wierzbowa i Dębowa w Poniecu

Adres obiektu: Poniec, powiat Gostyński
Jednostka ewidencyjna - 300407_ 4 Poniec-miasto
Obręb ewidencyjny - 0001 Poniec
Działki nr ewidencyjny - 581; 1190/2; 1192/1;
1192/4; 1193/10

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Poniec ul. Rynek 24 64-125 Poniec	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	

Pogorzela: sierpień 2019r.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, zjazdów i jezdni
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i elektroenergetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i elektroenergetyczna wg. wkreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych

- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Z dnia 10 lipca 2003 r.)
W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

II. CZĘŚĆ ANALITYCZNA

Bilans robót ziemnych 6KDd (ul. Akacja)

L.p.	Kilometraż roboczy	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/ nasypu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/ nasypu (m)	Powierzchnia wykopu/ nasypu (m2)	Objętość wykopu/ nasypu (m3)
			lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
6KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+210.71)																		
1	0.00	0+000.00	95.03	95.04	95.05	94.98	95.04	94.98	94.60	94.66	94.60	0.43	0.38	0.45	6.00	0.420	135.00	56.25
2	22.50	0+022.50	94.03	94.12	94.19	94.06	94.12	94.06	93.68	93.74	93.68	0.35	0.38	0.51	6.00	0.413	51.00	19.63
3	31.00	0+031.00	93.63	93.78	93.74	93.72	93.78	93.72	93.34	93.40	93.34	0.29	0.38	0.40	6.00	0.357	78.00	29.38
4	44.00	0+044.00	93.21	93.25	93.22	93.19	93.25	93.19	92.81	92.87	92.81	0.40	0.38	0.41	6.00	0.397	5.04	2.04
5	44.84	0+044.84	93.20	93.21	93.20	93.15	93.21	93.15	92.77	92.83	92.77	0.43	0.38	0.43	6.00	0.413	39.96	15.98
6	51.50	0+051.50	92.94	92.94	92.93	92.91	92.97	92.91	92.53	92.59	92.53	0.41	0.35	0.40	6.00	0.387	39.24	13.67
7	58.04	0+058.04	92.61	92.76	92.61	92.71	92.77	92.71	92.33	92.39	92.33	0.28	0.37	0.28	6.00	0.310	18.54	5.87
8	61.13	0+061.13	92.55	92.68	92.55	92.63	92.69	92.63	92.25	92.31	92.25	0.30	0.37	0.30	6.00	0.323	92.22	29.05
9	76.50	0+076.50	92.28	92.27	92.28	92.33	92.39	92.33	91.95	92.01	91.95	0.33	0.26	0.33	6.00	0.307	40.44	13.61
10	83.24	0+083.24	92.26	92.26	92.25	92.25	92.31	92.25	91.87	91.93	91.87	0.39	0.33	0.38	6.00	0.367	100.56	38.05
11	100.00	0+100.00	92.21	92.23	92.22	92.19	92.25	92.19	91.81	91.87	91.81	0.40	0.36	0.41	6.00	0.390	9.00	3.46
12	101.50	0+101.50	92.21	92.23	92.22	92.20	92.26	92.20	91.82	91.88	91.82	0.39	0.35	0.40	6.00	0.380	23.10	9.09
13	105.35	0+105.35	92.26	92.26	92.25	92.21	92.27	92.21	91.83	91.89	91.83	0.43	0.37	0.42	6.00	0.407	119.40	47.76
14	125.25	0+125.25	92.38	92.39	92.35	92.34	92.40	92.34	91.96	92.02	91.96	0.42	0.37	0.39	6.00	0.393	7.50	2.99
15	126.50	0+126.50	92.40	92.40	92.38	92.35	92.41	92.35	91.97	92.03	91.97	0.43	0.37	0.41	6.00	0.403	115.50	40.23
16	145.75	0+145.75	92.10	92.59	92.52	92.47	92.53	92.47	92.09	92.15	92.09	0.01	0.44	0.43	6.00	0.293	34.50	13.74
17	151.50	0+151.50	92.70	92.65	92.58	92.50	92.56	92.50	92.12	92.18	92.12	0.58	0.47	0.46	6.00	0.503	82.50	41.52
18	165.25	0+165.25	92.86	92.69	92.65	92.59	92.65	92.59	92.21	92.27	92.21	0.65	0.42	0.44	6.00	0.503	22.86	10.67
19	169.06	0+169.06	92.62	92.70	92.72	92.61	92.67	92.61	92.23	92.29	92.23	0.39	0.41	0.49	6.00	0.430	43.14	19.05
20	176.25	0+176.25	92.65	92.72	92.80	92.63	92.69	92.63	92.25	92.31	92.25	0.40	0.41	0.55	6.00	0.453	37.98	16.33
21	182.58	0+182.58	92.57	92.67	92.70	92.60	92.66	92.60	92.22	92.28	92.22	0.35	0.39	0.48	6.00	0.407	34.02	12.93
22	188.25	0+188.25	92.42	92.64	92.60	92.56	92.62	92.56	92.18	92.24	92.18	0.24	0.40	0.42	6.00	0.353	70.50	25.85
23	200.00	0+200.00	92.44	92.55	92.45	92.46	92.52	92.46	92.08	92.14	92.08	0.36	0.41	0.37	6.00	0.380	64.28	24.75
24	210.71	0+210.71	92.37	92.48	92.38	92.38	92.44	92.38	92.00	92.06	92.00	0.37	0.42	0.38	6.00	0.390		
25		chodnik													0.36		578.65	208.31
26		wykopy pod zjazdy													0.36		282.74	101.79
27		wykopy pod krawężniki													0.45		126.46	56.91
28		wykopy pod obrzeża													0.40		110.45	44.18
																	Suma	903.11

Bilans robót ziemnych 4KDd (ul. Kasztanowa)

L.p.	Kilometraż roboczy	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/ nasypu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/ nasypu (m)	Powierzchnia wykopu/ nasypu (m2)	Objętość wykopu/ nasypu (m3)
			lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
4KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+056.47)																		
1	0.00	0+000,00	88.94	89.01	89.00	88.96	89.01	89.07	88.58	88.63	88.69	0.36	0.38	0.31	5.50	0.353	116.88	39.54
2	21.25	0+000,21	89.05	89.21	89.17	89.15	89.20	89.26	88.77	88.82	88.88	0.28	0.39	0.29	5.50	0.323	156.75	48.85
3	49.75	0+000,50	89.30	89.35	89.34	89.36	89.41	89.47	88.98	89.03	89.09	0.33	0.32	0.25	5.50	0.300	36.96	10.17
4	56.47	0+000,56	89.30	89.34	89.35	89.41	89.46	89.52	89.03	89.08	89.14	0.28	0.26	0.21	5.50	0.250		
5		chodnik													0.36		108.52	39.07
6		wykopy pod zjazdy													0.36		15.25	5.49
7		wykopy pod krawężniki													0.45		35.56	16.00
8		wykopy pod obrzeża													0.40		10.93	4.37
Suma:																	163.49	

2. Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej

Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej 5KDd (ul. Dębowa)

L.p.	Nr studni	Odległość między studniami (m)	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)	Rzędne projektowe kanalizacji deszczowej (m n.p.m)	Rzędne projektowe wykopu pod kanalizację deszczową (m n.p.m)	Grubość wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość zasypki (m3)	Objętość zasypki materiał dowożony (m3)	Objętość zasypki materiał miejscowy (m3)
5KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+126.42) kanalizacja deszczowa - Przykanaliki Ø160												
1	W-3	3.1	97.26	96.56	96.46	0.80	0.90	2.77	2.43	0.98	0.98	
	S-3		97.21	96.36	96.26	0.95	0.90					
2	W-14	2.8	94.26	93.56	93.46	0.80	0.90	2.53	2.20	0.88	0.88	
	S-7		94.20	93.36	93.26	0.94	0.90					
	W-15		92.41	91.71	91.61	0.80	0.90					
3	W-15	2.2	92.41	91.71	91.61	0.80	0.90	1.99	1.73	0.69	0.69	
	S-8		92.35	91.51	91.41	0.94	0.90					
Suma:									6.36	2.55	0.00	
5KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+126.42) kanalizacja deszczowa - Wpusty deszczowe Ø500												
1	W-3		97.26	96.56	95.86	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
2	W-14		94.26	93.56	92.86	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
3	W-15		92.41	91.71	91.01	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
Suma:									10.13	6.15	0.00	

Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej 6KDd (ul. Akacyjowa)

L.p.	Nr studni	Odległość między studniami (m)	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)	Rzędne projektowe kanalizacji deszczowej (m n.p.m)	Rzędne projektowe wykopu pod kanalizację deszczową (m n.p.m)	Grubość wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość zasyпки (m3)	Objętość zasyпки materiał dowożony (m3)	Objętość zasyпки materiał miejscowy (m3)
6KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+210.71) kanalizacja deszczowa - Przykanaliki Ø160												
	W-4		94.70	94.00	93.90	0.80	0.90					
1		3.7						3.29	5.91	4.20	4.20	
	Kolektor		94.70	92.00	91.90	2.80	0.90					
	W-5		94.70	94.00	93.90	0.80	0.90					
2		0.3						0.29	0.52	0.37	0.37	
	Kolektor		94.70	92.00	91.90	2.80	0.90					
	W-6		92.39	91.69	91.59	0.80	0.90					
3		7.6						6.80	5.71	2.16	2.16	
	S-4		92.27	91.49	91.39	0.88	0.90					
	W-7		92.39	91.69	91.59	0.80	0.90					
4		6.2						5.56	4.67	1.77	1.77	
	S-4		92.27	91.49	91.39	0.88	0.90					
	W-8		92.24	91.54	91.44	0.80	0.90					
5		3.7						3.34	3.79	2.05	2.05	
	Kolektor		92.24	90.87	90.77	1.47	0.90					
	W-9		92.24	91.54	91.44	0.80	0.90					
6		0.3						0.23	0.27	0.14	0.14	
	Kolektor		92.24	90.87	90.77	1.47	0.90					
	W-10		92.61	91.91	91.81	0.80	0.90					
7		5.2						4.72	4.34	1.88	1.88	
	S-5		92.65	91.71	91.61	1.04	0.90					
	W-11		92.61	91.91	91.81	0.80	0.90					
8		3.7						3.32	3.06	1.32	1.32	
	S-5		92.65	91.71	91.61	1.04	0.90					
	W-12		92.52	91.82	91.72	0.80	0.90					
9		4.2						3.80	3.40	1.42	1.42	
	S-6		92.51	91.62	91.52	0.99	0.90					
	W-13		92.52	91.82	91.72	0.80	0.90					
10		1.1						0.95	0.85	0.35	0.35	
	S-6		92.51	91.62	91.52	0.99	0.90					
Suma:									32.51		15.64	0.00
6KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+210.71) kanalizacja deszczowa - Wpusty deszczowe Ø500												
1	W-4		94.70	94.00	93.30	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
2	W-5		94.70	94.00	93.30	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
3	W-6		92.39	91.69	90.99	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
4	W-7		92.39	91.69	90.99	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
5	W-8		92.24	91.54	90.84	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
6	W-9		92.24	91.54	90.84	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
7	W-10		92.61	91.91	91.21	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
8	W-11		92.61	91.91	91.21	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
9	W-12		92.52	91.82	91.12	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
10	W-13		92.52	91.82	91.12	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
Suma:									33.75		20.51	0.00

Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej 3KDd (ul. Kasztanowa)

L.p.	Nr studni	Odległość między studniami (m)	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)	Rzędne projektowe kanalizacji deszczowej (m n.p.m)	Rzędne projektowe wykopu pod kanalizację deszczową (m n.p.m)	Grubość wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m ²)	Objętość wykopu (m ³)	Objętość zasypki (m ³)	Objętość zasypki materiał dowożony (m ³)	Objętość zasypki materiał miejscowy (m ³)
3KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+215.99) kanalizacja deszczowa - Przykanaliki Ø160												
	W-16		89.99	89.29	89.19	0.80	0.90					
1		5.2						4.64	4.01	1.59	1.59	
	S-9		89.92	89.09	88.99	0.93	0.90					
	W-17		89.60	88.90	88.80	0.80	0.90					
2		3.8						3.46	3.32	1.51	1.51	
	Kolektor		89.60	88.58	88.48	1.12	0.90					
	W-18		89.52	88.82	88.72	0.80	0.90					
3		2.0						1.78	1.69	0.76	0.76	
	Kolektor		89.52	88.52	88.42	1.10	0.90					
	W-19		89.58	88.88	88.78	0.80	0.90					
4		3.2						2.85	2.57	1.08	1.08	
	S-11		89.58	88.68	88.58	1.00	0.90					
	W-20		89.41	88.71	88.61	0.80	0.90					
5		9.9						8.90	7.97	3.32	3.32	
	S-13		89.40	88.51	88.41	0.99	0.90					
Suma:									19.55		8.26	0.00
3KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+215.99) kanalizacja deszczowa - Wpusty deszczowe Ø500												
1	W-16		89.99	89.29	88.59	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
2	W-17		89.60	88.90	88.20	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
3	W-18		89.52	88.82	88.12	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
4	W-19		89.58	88.88	88.18	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
5	W-20		89.41	88.71	88.01	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
Suma:									16.88		10.26	0.00

Bilans robót ziemnych kanalizacji deszczowej 4KDd (ul. Kasztanowa)

L.p.	Nr studni	Odległość między studniami (m)	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)	Rzędne projektowe kanalizacji deszczowej (m n.p.m)	Rzędne projektowe wykopu pod kanalizację deszczową (m n.p.m)	Grubość wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m ²)	Objętość wykopu (m ³)	Objętość zasypki (m ³)	Objętość zasypki materiał dowożony (m ³)	Objętość zasypki materiał miejscowy (m ³)
4KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+056.47) kanalizacja deszczowa - Przykanaliki Ø160												
	W-25		89.32	88.62	88.52	0.80	0.90					
5		0.9						0.77	0.85	0.45	0.45	
	Kolektor		89.32	87.99	87.89	1.43	0.90					
	W-26		89.03	88.33	88.23	0.80	0.90					
6		0.5						0.41	0.47	0.25	0.25	
	Kolektor		89.03	87.68	87.58	1.45	0.90					
Suma:									1.32		0.70	0.00
4KDd (Odcinek km 0+000.00 - km 0+056.47) kanalizacja deszczowa - Wpusty deszczowe Ø500												
1	W-25		89.32	88.62	87.92	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
2	W-26		89.03	88.33	87.63	1.50		2.25	3.38	2.05	2.05	
Suma:									6.75		4.10	0.00

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FCN-RLR-FS5 *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XA7-6XQ-VIA *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid.1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

projekta n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



[Signature]
Z up. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zach Dyrektora Wydziału

Pogorzela, dnia 16.08.2019

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 730 tekst jednolity) oświadczam,
że projekt budowlany

„Przebudowa ulic Akacjowa, Lipowa, Kasztanowa, Świerkowa, Wierzbowa i Dębowa w Poniecu”

na działkach nr 581, 650/1, 650/2, 1190/2, 1192/1, 1192/9, 1193/10, 1193/23
obręb Poniec

dla Gminy Poniec
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, dnia 16.08.2019

Oświadczenie sprawdzającego

Ja niżej podpisany Jacek Kostórkiewicz
zamieszkały 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12e/1
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2019 r., poz. 730 tekst jednolity) oświadczam,
że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulic Akacjowa, Lipowa, Kasztanowa, Świerkowa, Wierzbowa i Dębowa w Poniecu”

na działkach nr 581, 650/1, 650/2, 1190/2, 1192/1, 1192/9, 1193/10, 1193/23
obręb Poniec

*dla Gminy Poniec
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.*

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA