



Państwowy
Powiatowy Inspektor
Sanitarny
w Gostyniu

8/07/09/2023
URZĄD MIEJSKI W PONIECU
WPŁYNEŁO
dnia 07.09.2023
Nr. Zał.

Gostyń, dnia 7 września 2023r.

ON-NS.9011.6.7.2023

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r., poz. 338) art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Ponieca w sprawie wydania opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu,

opiniuje

pozytywnie w zakresie ochrony zdrowia i warunków życia ludzi, dokumentację dotyczącą środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo”. W czasie eksploatacji inwestycji, należy kontrolować poziom emisji hałasu oraz warunki magazynowania odpadów.

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Gostyniu
ul. Przy Dworcu 4 | 63-800 Gostyń
Stanowisko Pracy ds. Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 65 5721475 | 65 5721466
sekretariat.psse.gostyn@sanepid.gov.pl
NIP 696-14-01-192 | REGON 410390660
BDO 00520914
<http://www.gov.pl/psse-gostyn>
/3004024/SkrytkaESP

Uzasadnienie

W dniu 10 sierpnia 2023 r. Burmistrz Ponieca wnioskiem znak: ROŚ 6220.13.2023 z dnia 7.08.2023 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu z prośbą o wydanie opinii co do uzgodnień warunków realizacji przedsięwzięcia inwestycji polegającej na „Rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo”.

Do wniosku załączono:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z załącznikami;
- kopię wniosku;
- informację o miejscowym planie zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę treść §2 ust.1 pkt. 42, pkt. 43 oraz pkt. 47 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn.zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Ponieca do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Działka o nr ewid. 165 obręb Czarkowo, na której planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęta obowiązującymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W obecnym postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko z załącznikami. Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, emisje i uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonego Raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, planowane przedsięwzięcie to projekt polegający na rozwinięciu dotychczasowej działalności Inwestora na terenie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Rozwinięcie to będzie polegało na utworzeniu punktu zbierania odpadów oraz rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca przetwarzania pojazdów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec na działce o nr ewid. 165, na terenach zainwestowanych i wyposażonych w pełną infrastrukturę techniczną. Obecnie działka 165 stanowi ok. 1,08 ha w tym 0,37 ha to grunty rolne zabudowane, 0,66 ha to grunty orne (RV) i 0,04 ha to łąki trwałe. W zasięgu oddziaływania rozbudowywanej stacji w Czarkowie nie znajdują się tereny pod szpitale i domy opieki społecznej oraz budynki związane z czasowym i stałym pobytem dzieci i młodzieży. Na omawianym, terenie brak jest obszarów poddanych ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336), w szczególności pomników przyrody i obszarów Natura 2000. Zasięg analizowanego przedsięwzięcia nie obejmuje także w sąsiedztwie oraz z strefie bezpośredniego oddziaływania jakichkolwiek zabytków chronionych. Zgodnie z rejestrem zabytków nieruchomych najbliższym obiektem (ok. 700 m na zachód) w miejscowości Czarkowo znajduje się wpisany do rejestru zabytków budynek mieszkalny - Dom nr 27. Na działce, na której planowana jest inwestycja nie występują jakiegokolwiek zadrzewienia, które musiałyby być usunięte w trakcie prowadzenia prac budowlanych. W miejscu inwestycji ani w jej bliskim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania jakichkolwiek miejsc lęgowych zwierząt polno-łąkowych, w tym obecności gniazd ptaków. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami wybrzeży i ujęć rzek.

Planowane przedsięwzięcie nie narusza dotychczasowego korzystania z wód regionu wodnego. Analizowana JCWP (jednolita część wód powierzchniowych) Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego, należy do zlewni Barczy. Zakres przedmiotowy przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w stosunku do stanu obecnego JCWP oraz nie naruszy w żaden sposób ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Analizowany rejon leży poza zasięgiem wyznaczonych obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla poziomów wodonośnych z uwagi na naturalną izolację poziomu wodonośnego oraz występuje w bezpiecznej odległości (2,9 km), poza strefą ochroną komunalnego ujęcia wód podziemnych. W granicach obszaru planowanej inwestycji oraz jej bezpośrednim sąsiedztwie nie zjadają się obszary korytarzy ekologicznych.

Inwestor przedstawił cztery warianty inwestycji: I wariant tzw. zerowy, czyli niepodjęcia realizacji przedsięwzięcia, który oznaczałby brak profesjonalnego i nowoczesnego miejsca przetwarzania pojazdów, zmniejszenia ilości ofert pracy, jednak nie spowodowałby żadnych zmian w środowisku naturalnym. II wariant proponowany przez wnioskodawcę, czyli realizacja przedsięwzięcia polegająca na rozbudowanie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenia punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo. Realizacja tego wariantu będzie oddziaływała na środowisko w sposób znikomy na poszczególne jego komponenty. III wariant alternatywny-proponujący zmianę lokalizacji istniejącej stacji demontażu, analizując oddziaływanie korelacji zajmowanej powierzchni oraz funkcję planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy stwierdzić, iż wybór tej opcji jest nieuzasadniony pod względem głównie ekonomicznym, ponieważ wiązałby się z koniecznością rozbudowy znacznie większej długości wewnątrzzakładowej sieci kanalizacyjnej. Oraz wariant IV racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska, jest zarazem wariantem proponowanym przez wnioskodawcę. Uwzględnia on uwarunkowania środowiskowe oraz lokalizacyjne, a przewidziane rozwiązania techniczno – technologiczne w projektowanym przedsięwzięciu reprezentują bardzo dobry poziom krajowy i są uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego i ochrony środowiska. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje racjonalne wykorzystanie analizowanego terenu, będącego własnością Inwestora.

Przedsięwzięcie będzie polegało na uwożeniu punktu zbierania odpadów oraz rozbudowie istniejącej już stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca przetwarzania pojazdów.

Zbieranie odpadów założeniem jest, że odpad jest towarem, który będzie odkupowany od okolicznej ludności i firm. Odpady będą zbierane w sposób selektywny, w dostępnych do rodzaju gromadzonych odpadów kontenerach, pryzmach w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, magazynowanie będzie odbywało się w miejscach wydzielonych, wyraźnie oznaczonych, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Nie przewiduje się zbierania odpadów niebezpiecznych. Wszystkie zbierane odpady będą odpadami niepalnymi.

Demontaż pojazdów, będzie składał się z typowych operacji demontażu:

- sektor 1 - przyjmowanie pojazdów,
- sektor 2 - magazynowanie przyjętych pojazdów,
- sektor 3 - usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- sektor 4 - demontaż z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,
- sektor 5 - magazynowanie wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- sektor 6 - magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- adaptację pomieszczeń sektora nr 3 i sektora nr 4;
- wykonanie wiaty o powierzchni ok. 150 m²;
- adaptacja pomieszczeń socjalnych o powierzchni ok. 30 m²;
- wykonanie budynku hali demontażu silników o powierzchni ok. 115 m²;
- wykonanie utwardzenia z kostki brukowej o powierzchni ok. 5405 m²;
- wykonanie utwardzenia z kruszywa o powierzchni ok. 563 m²;
- wykonanie utwardzania z płyt betonowych o powierzchni ok. 1266 m²;
- usytuowanie dwóch zbiorników na ścieki socjalne o poj. ok. 10 m³ każdy;
- usytuowanie jednego zbiornika na ścieki przemysłowe o poj. ok. 40 m³;
- usytuowanie nowego separatora substancji ropopochodnych (istniejący separator będzie przeznaczony do likwidacji);
- wykonanie płotu betonowego w granicy nieruchomości.

Demontaż pojazdów jest i będzie prowadzony nadal wewnątrz obiektu budowlanego, niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia. Proces ten charakteryzuje się dużym udziałem pracy ręcznej, rozkręcania, demontowania odpadów. Pomocniczo będzie używano się urządzeń do cięcia przedmiotów, odpadów. Stosowane urządzenia i sprzęt, z uwagi na charakter planowanej inwestycji (instalacja istniejąca) są i będą w 100% sprawne i zgodne z wymogami technicznymi dla tego typu przedsięwzięcia. Każdy z sektorów stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie spełniał postanowienia rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.). W skali roku Inwestor planuje poddawać odzyskowi 12010,00 ton odpadów. Zasięg oddziaływania zamyka się na terenie przedmiotowej działki. Nie będzie on obejmował parków narodowych, leśnych kompleksów promocyjnych, ochrony uzdrowiskowej, pomników historii wpisanych na listę dziedzictwa narodowego lub światowego oraz innych form ochrony przyrody. Przewidywane wielkości emisji wynikające z funkcjonowania rozbudowywanej stacji demontażu zostały przeanalizowane pod względem ich ewentualnego wpływu na poszczególne elementy środowiska, tj. stan atmosfery, środowisko gruntowo-wodne, powierzchnię ziemi oraz ludzi, zwierzęta, rośliny, klimat, krajobraz, jak również dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy. Analizie poddano także gospodarkę odpadami oraz gospodarkę wodno-ściekową.

Teren przewidziany pod rozbudowę stacji demontażu nie wykazuje wysokich walorów krajobrazowych. Oddziaływanie na klimat jest bardzo małe, jednak ilość i skład chemiczny wprowadzonych zanieczyszczeń pozwalają ocenić oddziaływanie jako nie będące znaczącym, w szczególności w stosunku do najbliższej zabudowy mieszkaniowej. W dokumencie przytoczone zostały dowody, iż degradacja powierzchni ziemi może zostać zminimalizowana poprzez odpowiednie zagospodarowanie terenów nieutwardzonych w planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, m.in. nasadzając drzewa i krzewy.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, a potem funkcjonowaniem podmiotu będą wytwarzane odpady. Ich rodzaje i ilości będą uzależnione od etapu jaki akurat będzie realizowany. W czasie realizacji prac budowlanych i adaptacyjnych przewiduje się produkować następujące rodzaje odpadów: z grupy 15 (opakowania tekturowe i z tworzyw sztucznych, drewna i z metali oraz sorbenty) oraz z grupy 17 (zmieszane odpady z betonu, gleba i ziemia), odpady z grupy 20 (niesegregowane odpady komunalne). Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystywane powinny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów ich gospodarowania powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac adaptacyjnych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia Inwestor

(bądź wykonawca) będzie realizował swoje obowiązki w zakresie gospodarki odpadami, do których należeć będzie: gromadzenie w sposób selektywny odpadów, zagospodarowanie wszystkich powstających odpadów w fazie budowy ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, uzyskanie stosowanych decyzji w zakresie gospodarowania odpadami (np. na przetwarzanie). Na etapie eksploatacji w omawianym obiekcie będzie prowadzona działalność w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z jednoczesnym prowadzeniem działalności w zakresie przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów. Przetwarzanie będzie realizowane z zastosowaniem metody odzysku R12 (wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11) oraz R13 (magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12). Dodatkowo na omawianym terenie planuje się prowadzić zbieranie odpadów.

W skali roku planuje się poddać odzyskowi ok. 12010,0 Mg ww. odpadów. Zakłada się, że odzysk będzie prowadzony przez 260 dni roboczych w ciągu roku. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że maksymalny dobowy odzysk odpadów może wynieść ok. 46,192 Mg, czyli zakład będzie przerabiał więcej niż 10 Mg odpadów niebezpiecznych na dobę. Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowe w tym samym czasie wynosi 655,0 Mg, a maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wynosi 12010,0 Mg. W związku z wymienionymi rodzajami działalności przywiduje się wytwarzać następujące rodzaje odpadów:

- na stacji demontażu pojazdów i w miejscu przetwarzania pojazdów:
 - odpady niebezpieczne - odpady z grupy 13 (oleje hydrauliczne, silnikowe, opałowe, benzyna), z grupy 15 (sorbenty i materiały filtracyjne), z grupy 16 (filtry olejowe, elementy zawierające rtęć czy PCB, elementy wybuchowe, okładziny hamulcowe, płyny hamulcowe, płyny zapobiegające zamarzaniu, zużyte urządzenia zawierające freony, baterie i akumulatory ołowiowe).
 - odpady inne niż niebezpieczne - odpady z grupy 16 (zużyte opony, okładziny hamulcowe, płyny zapobiegające zamarzaniu, metale żelazne, metale nieżelazne, tworzywa sztuczne, szkło, zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę)

Na terenie stacji demontażu pojazdów i miejsca przetwarzania pojazdów powstawać będą również inne odpady np. szlamy, zaolejona woda, pochodzące z czyszczenia separatorów oraz mieszanina odpadów z piaskowników. Wytwórcą tych odpadów będzie podmiot świadczący usługi w zakresie np. czyszczenia zbiorników i separatorów, na którym spoczywać będzie dalsze zagospodarowanie wytworzonych odpadów.

W wyniku zbierania i przetwarzania odpadów metodą R13 nie powstają odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych jako narażone na możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym gruntowo-wodne będzie specjalnie przygotowane w celu zminimalizowania ewentualnego zagrożenia. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych to wydzielone pomieszczenie i utwardzonej, szczelnie posadzce. Odpady będą gromadzone w specjalnych beczkach, kontenerach i pojemnikach. Kontenery, beczki i pojemniki będą szczelne, zamykane oraz wykonane z materiałów, które nie wchodzi w reakcje chemiczne z gromadzonymi w nich odpadami, a więc uniemożliwią przedostanie się odpadów do środowiska. Uważa się, że odpady będą zagospodarowane zgodnie z wymogami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 z późn. zm.).

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie z organizacją palcu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostały resztki materiałów budowlanych, które mogą powodować zanieczyszczenia gruntu i wody. W trakcie budowy będzie używany sprawny technicznie sprzęt, odpady komunalne i budowlane będą gromadzone i magazynowane w pojemnikach i wyznaczonych miejscach. Całość ścieków przemysłowych

z sektorów 1 i 2 (przyjmowanie pojazdów i magazynowanie przyjętych pojazdów), odprowadzana będzie poprzez projektowany zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności ok. 40 m³ do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów, po wcześniejszym podczyszczeniu ścieków przede wszystkim z zawieszin oraz substancji ropopochodnych w projektowanym separatorze. Inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne udzielone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu (znak WR.RUZ.421.226.2019.TP z dnia 20.01.2020r.). Łączna powierzchnia sektorów 1 i 2 wynosi ok. 2595 m². Średnioroczna ilość ścieków przemysłowych wyniesie 107,88 m³/rok, a maksymalna roczna ilość ścieków wyniesie 1728,27 m³/rok. Ścieki bytowe od pracowników oraz sporadycznie klientów stacji demontażu pojazdów kierowane będą do dwóch projektowanych zbiorników bezodpływowych o pojemności ok. 10 m³ każdy, skąd dalej wywożone będą na najbliższą oczyszczalnię ścieków. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zatrudnione będzie łącznie ok. 15 pracowników. Przewiduje się, iż łączna ilość ścieków bytowych powstających w okresie roku wyniesie 281,52 m³ z czego od klientów stacji wynosić będzie ok. 11,52 m³/rok.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni zadaszonych (wyłącznie wody „czyste”) zostaną prowadzone projektowanym wylotem do Rowu Czarkowskiego, na podstawie stosownego pozwolenia wodnoprawnego, o które Inwestor wystąpi do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu niezwłocznie przed oddaniem obiektu do użytkowania. Ładunki zanieczyszczeń niesionych przez spływające wody deszczowe z omawianego terenu powinny być niewielkie i nie powinny naruszać obowiązujących przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Zanieczyszczenie powietrza na terenie stacji demontażu pojazdów następuje poprzez wykorzystywane do ogrzewania budynku łącznie czterech nagrzewnic na olej napędowy oraz podczas procesu cięcia większych metalowych części karoserii (gdzie wykorzystywany jest i będzie nadal palnik acetylenowy). Źródłem emisji niezorganizowanej jest i będzie nadal ruch pojazdów (samochodów, wózków widłowych, ładowarki czołowej). Szacunkowe natężenie ruchu pojazdów w ciągu dnia kształtuje się na poziomie: ciężarowe (max 5 szt./dobę), dostawcze (max 10 szt./dobę), osobowe (max 25 szt./dobę). Osuszanie pojazdów z wszelkich płynów eksploatacyjnych (paliwa, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe) odbywa się i będzie nadal wyłącznie z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu, wyposażonego w pochłaniacz par. Ta czynność nie jest i nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza. Przeprowadzone obliczenia wielkości zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wskazały na dotrzymanie standardów emisyjnych. Emitowane do powietrza substancje nie przekraczają wartości dopuszczalnych stężeń jednogodzinnych. Skumulowana analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, wykazała, iż pogorszenie stanu atmosfery nie będzie odczuwalne dla mieszkańców.

Rozbudowywana stacja demontażu pojazdów w Czarkowie jest obiektem istniejącym już od wielu lat i nigdy nie dochodziło do konfliktów w zakresie emisji hałasu, pochodzącego w wyniku jej działalności. Istniejąca hala demontażu wyposażona jest w następujące urządzenia i sprzęt: podnośnik kolumnowy, klucz udarowy (pneumatyczny), nożyce do cięcia blach (do 30 mm), szlifierka kątowna, wiertarko-wkrętarka, kompresor, obrotownica samochodowa, kruszarka do szyb. Wszystkie prace demontażu pojazdów prowadzone są i będą wyłącznie w budynku i tylko w porze dnia przy zamkniętych drzwiach i oknach, co skutecznie wyeliminuje jego ewentualne oddziaływanie na środowisko. Dodatkowym źródłem hałasu podczas eksploatacji będzie hałas związany z ruchem pojazdów. Hałas na etapie budowy nie będzie przekraczał standardów jakości środowiska i będzie występował tylko w porze dnia.

Jak zapewnia autor raportu, natężenie hałasu wewnątrz budynków nie przekracza i nie będzie przekraczać na stanowisku pracy dopuszczalnej wartości 85 dB (odniesiony do 8-godzinnego dobowego wymiaru czasu pracy), co jest zgodne z załącznikiem nr 2 rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. z 2018 r., poz. 1286 z późn.zm.). Najbliższe tereny chronione akustycznie znajdują się w odległości ok 4 m od granicy przedmiotowej nieruchomości w kierunku wschodnim-działka o nr ewid. 170, które zakwalifikowano jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wartości dopuszczalne równoważonego poziomu dźwięku dla ww. terenu w przedziałach czasu wynoszą: $L_{AeqD} = 50$ dB (w porze dnia) oraz $L_{AeqN} = 40$ dB (w porze nocy). W toku przeprowadzonej analizy akustycznej określającego poziom hałasu na granicy obszaru podlegającego ochronie akustycznej dla, którego określono maksymalne natężenie hałasu generowanego przez przedsięwzięcie wynoszące $L_{AeqD} - 39,4$ dB. Uzyskane poziomy dźwięku wykazały jednoznacznie, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na tereny chronione akustycznie, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Przedstawione obliczenia wykazały, że w sąsiedztwie rozbudowywanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji warunki komfortu akustycznego będą zapewnione.

Po zakończeniu eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwersyjnego, w szczególności w trakcie trwania prac związanych z jego likwidacją należy przywrócić poprzedni stan powierzchni ziemi.

Biorąc po uwagę rodzaj planowanej inwestycji przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii, należy stwierdzić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia jest związane z ryzykiem wystąpienia pożaru obiektów budowlanych, podczas którego mogą do atmosfery dostać się zanieczyszczenia pochodzące ze spalania urządzeń i infrastruktury. Dlatego, stacje demontażu można zaliczyć do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Inwestor powinien skonsultować formę i sposób zabezpieczeń przed pożarem z miejscową jednostką straży pożarnej oraz uwzględnić wszystkie wskazówki i wytyczne państwowej straży pożarnej przed rozpoczęciem działalności.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę analizowanego przedsięwzięcia oraz złożoność oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie znajdują się zarówno przedsięwzięcia realizowane, zrealizowane lub planowane mogące prowadzić do kumulowania się oddziaływań, w tym w szczególności przedsięwzięcia dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedynym przedsięwzięciem zrealizowanym jest rozbudowywana obecnie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, dla której w 2008 roku i 2014 r. zostały wydane stosowne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uwzględniając zakres i skalę przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację w znacznej odległości od granic państwa, nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko. Skumulowana analiza rozprzestrzeniania się substancji gazowych i pyłowych oraz skumulowana analiza akustyczna wykazała, że rozbudowywana stacja demontażu pojazdów nie będzie wiązała się z ponadnormatywnym oddziaływaniem na tereny sąsiednie, a zasięg oddziaływania zamknie się w granicach terenu do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Każda inwestycja, w zależności od charakteru, rodzaju i skali wywołuje określone skutki w środowisku. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować wystąpienie niekorzystnych oddziaływań na środowisko związanych w szczególności z wprowadzaniem gazów i pyłów do powietrza, emisją hałasu, wytwarzaniem ścieków, odpadów.

W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowania negatywnych skutków na zdrowie ludzi, należy stosować wszelkie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz przestrzegać wymagań określonych m. in. w art. 141 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (Dz. U. z 2022r., poz. 2256 z późn. zm.), który wskazuje, że: „eksploatacja instalacji lub urządzeń nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych oraz, że oddziaływanie instalacji lub urządzenia nie powinno powodować pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi” – wymogi te dotyczą eksploatacji urządzeń w warunkach normalnych. Natomiast art. 243 ustawy Prawo Ochrony Środowiska zobowiązuje użytkowników instalacji do ochrony środowiska przed awarią poprzez zapobieganie zdarzeniom mogącym powodować awarię oraz ograniczenie jej skutków dla ludzi i środowiska.

Przy przestrzeganiu zasad eksploatacji zawartych w przedstawionym Raporcie o oddziaływaniu na środowisko, nie wystąpi zagrożenie dla środowiska, oraz zostaną zachowane kryteria jakości środowiska w najbliższym otoczeniu, a także najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Realizacja przedsięwzięcia powinna następować w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku .

Przedłożone dokumenty wykazują, iż nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia, które uniemożliwiałyby realizację przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Michał
Ostrowski; PPIS w Gostyniu
Data: 2023.09.07 08:48:25 CEST

Otrzymują:

1. Burmistrz Ponieca, ul. Rynek 24, 64-125 Poniec - ePUAP z prośbą o poinformowanie stron postępowania
2. a/a
K.M.