



11/25/10/2023
URZĄD MIEJSKI W PONIECU

WPLYNĘŁO
dnia 25.10.2023

Nr. Zał. ...

Wrocław, 19 października 2023 r.

**DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI
WODNEJ WE WROCŁAWIU
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

WR.RZŚ.4900.53.2023.MM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.; dalej ustawa ooś) oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), nawiązując do wniosku Burmistrza Ponieca z dnia 7 sierpnia 2023 r., znak: ROŚ.6220.13.2023, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (dalej Raport) wraz z jego uzupełnieniem złożonych przez Pełnomocnika Inwestora – Pana Macieja Kasztelana,

postanawiam

uzgodnić realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo” i określam następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe, niżej wymienione zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Do prac budowlanych i montażowych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych i montażowych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi wyznaczyć na terenie utwardzonym i uszczelnionym oraz wyposażyć w maty sorbujące.

4. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie inwestycji.
5. Teren inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji zaopatrzyć w sorbenty. Wszelkie wycieki szkodliwych substancji niezwłocznie neutralizować, a zużyte sorbenty przekazywać do zagospodarowania jako odpad uprawnionemu podmiotowi.
6. Wszelkie naprawy sprzętu oraz wymiany płynów eksploatacyjnych prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.
7. Materiały budowlane mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne składować w miejscach o szczelnym i utwardzonym podłożu, a substancje płynne mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne przechowywać w szczelnych pojemnikach. Miejsca magazynowania ww. substancji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, adekwatną do możliwego wycieku.
8. W trakcie prac budowlanych chronić ewentualne otwarte wykopły przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
9. Sektor przyjmowania pojazdów i sektor magazynowania pojazdów przyjętych należy zlokalizować na utwardzonej, szczelnej i skanalizowanej powierzchni.
10. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia należy zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, skanalizowanej i zadaszanej powierzchni, zabezpieczonej przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób postronnych.
11. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów nadających się do ponownego użycia zlokalizować na utwardzonej i zadaszanej powierzchni.
12. Ewentualne wycieki pochodzące z baterii, akumulatorów, silników oraz katalizatorów zbierać za pomocą sorbentu. Zużyty sorbent magazynować w szczelnym, zamykanym i opisanym pojemniku, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia.
13. Ścieki bytowe odprowadzać do dwóch szczelnych zbiorników bezodpływowych, a następnie taborem asenizacyjnym wywozić do oczyszczalni ścieków.
14. Ścieki przemysłowe z sektora przyjmowania pojazdów oraz sektora magazynowania przyjętych pojazdów oraz zanieczyszczone wody opadowe lub roztopowe z niezadaszonych terenów utwardzonych odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do szczelnego bezodpływowego zbiornika na ścieki przemysłowe. Zawartość zbiornika transportem asenizacyjnym wywozić do oczyszczalni ścieków, w oparciu o stosowne pozwolenie wodnoprawne.
15. Prowadzić stałą kontrolę stopnia zapełnienia zbiorników i nie dopuszczać do ich przepełnienia.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

16. Separatory substancji ropopochodnych systematycznie opróżniać z mieszanin wodno-olejowych i zaolejonych osadów, a także monitorować ich stan techniczny i utrzymywać je w sprawności.
17. Wodę na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji pobierać z gminnego wodociągu.
18. Na terenie przedsięwzięcia nie prowadzić mycia instalacji, urządzeń lub posadzek.
19. Niezanieczyszczone wody opadowe lub roztopowe z powierzchni zadaszonych odprowadzać do Rowu Czarkowskiego, na podstawie stosownego pozwolenia wodnoprawnego.
20. Na terenie punktu zbierania odpadów magazynować jednocześnie do 332 Mg odpadów.
21. Przetwarzanie odpadów o kodach 16 01 04*, 16 01 06, 16 01 22 prowadzić w łącznej ilości do 12 010 Mg/rok.
22. Odpady w ramach zbierania magazynować selektywnie, w wydzielonych i opisanych miejscach, na utwardzonym placu, w kontenerach lub w pryzmach zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi plandekami i folią, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych i niepowodujący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Ww. odpady przekazywać do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
23. Oleje opadowe magazynować selektywnie, w szczelny pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na ich działanie, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem, w miejscu utwardzonym i uszczelnionym, zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonym w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów, dostosowane do ilości magazynowanych olejów odpadowych.
24. Pozostałe odpady niebezpieczne wytwarzane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, beczkach, kontenerach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, zadaszonym, miejscu o utwardzonym i uszczelnionym podłożu, zabezpieczonych przed rozwiewaniem, pyleniem, wpływem opadów atmosferycznych i dostępem osób postronnych. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.
25. Odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych i niepowodujący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, w wydzielonych i opisanych miejscach, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed przenikaniem odcieku do gruntu. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.
26. Nie magazynować pojazdów przeznaczonych do demontażu w pozycji na boku i na dachu.

II. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

UZASADNIENIE

Burmistrz Ponieca pismem z dnia 7 sierpnia 2023 r., znak: ROŚ.6220.12.2023 wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu o uzgodnienie warunków realizacji dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo”. Do ww. pisma dołączono m.in. kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Raport. Pismem z dnia 13 września 2023 r., znak: WR.RZŚ.4900.53.2023, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu, z uwagi na skomplikowany charakter sprawy oraz konieczność dokonania wnikliwej analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, wyznaczył nowy termin wydania uzgodnienia w przedmiotowym postępowaniu - nie później niż do dnia 29 września 2023 r. Następnie pismem z dnia 25 września 2023 r., znak: WR.RZŚ.4900.53.2023.MMM, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu zwrócił się do Pełnomocnika Inwestora o przedstawienie stosownych wyjaśnień do przedłożonego Raportu. Ww. wyjaśnienia wpłynęły dnia 6 października 2023 r.

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie § 2 ust. 1 pkt 42, pkt 43 i pkt. 47 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działki nr 165, obręb Czarkowo, w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenach zainwestowanych i wyposażonych w infrastrukturę techniczną. Przedsięwzięcie będzie polegało na utworzeniu punktu zbierania odpadów oraz rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i miejsca przetwarzania pojazdów. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziana jest m.in.: adaptacja pomieszczeń sektora nr 3 i sektora nr 4, wykonanie wiaty (pow. ok. 150 m²), adaptacja pomieszczeń socjalnych, wykonanie budynku hali demontażu silników (pow. ok. 115 m²), wykonanie utwardzenia z kostki brukowej (pow. ok. 5405 m²), wykonanie utwardzenia z kruszywa (pow. ok. 563 m²), wykonanie utwardzenia z płyt betonowych (pow. ok. 1266 m²), usytuowanie 2 zbiorników na ścieki bytowe (o pojemności ok. 10 m³ każdy), usytuowanie 1 zbiornika na ścieki przemysłowe (o pojemności ok. 40 m³), usytuowanie nowego separatora substancji ropopochodnych (istniejący separator do likwidacji) oraz wykonanie płotu betonowego. Na projektowanych utwardzeniach z płyt betonowych zlokalizowane zostaną: sektor przyjmowania odpadów, miejsca magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, oraz miejsce zbierania odpadów, a na projektowanych utwardzeniach z kostki brukowej: sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, projektowana wiatka oraz waga.

Działalność w zakresie zbierania odpadów polegać będzie na ich magazynowaniu do czasu transportu do miejsc odzysku. Odpady będą przekazywane w celu dalszego zagospodarowania tylko podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Zbierane będą odpady metalowe o kodach: 02 01 10, 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 12 01 04, 15 01 04, 17 01 07, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 05 i 17 09 04. W ramach tej działalności nie przewiduje się zbierania odpadów niebezpiecznych. Wszystkie odpady zbierane będą odpadami niepalnymi. Odpady będą wstępnie sortowane (w ramach zbierania - bez zmiany ich charakteru, składu i klasyfikacji) na placu magazynowym. Odpady będą zbierane selektywnie

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

w kontenerach/pryzmach, w sposób dostosowany do ich rodzaju i uniemożliwiający mieszanie różnych rodzajów odpadów. Odpady gromadzone w stertach będą zabezpieczone plandekami i folią przed opadami atmosferycznymi oraz ewentualnym pyleniem. Magazynowanie będzie się odbywało na wydzielonej części placu utwardzonego płytami betonowymi, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób trzecich oraz uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko. Maksymalna łączna masa zbieranych odpadów, które mogą być magazynowane w okresie roku wyniesie 3 270 Mg, a maksymalna łączna masa zbieranych odpadów magazynowana w tym samym czasie wyniesie 332 Mg.

Sektor przyjmowania pojazdów (sektor 1) zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania odcieków. Pojazdy po przyjęciu i zaewidencjonowaniu będą kierowane do sektora magazynowania przyjętych pojazdów (sektor 2), zlokalizowanego na utwardzonym i uszczelnionym placu. Ocieki z sektora odprowadzane będą do separatora koalescencyjnego z filtrem lamelowym, z którym współpracuje osadnik i studzienka kontrolna. Pojazdy nie będą magazynowane w pozycji na boku lub dachu. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor 3) zlokalizowany zostanie w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi (przewidziany istniejący obiekt budowlany). Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor 4) zlokalizowany zostanie w tym samym istniejącym obiekcie budowlanym. Wszelkie prace demontażu pojazdów prowadzone są i będą nadal wyłącznie wewnątrz budynku. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor 5) zlokalizowany zostanie w budynku-magazynie oraz wiacie. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor 6) zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym oraz na utwardzonym placu. W pomieszczeniu składowane będą odpady niebezpieczne, do których nie może być dostępu osób postronnych. Pozostałe odpady składowane będą na zewnątrz, w oznaczonym miejscu tj. na placu. Każdy z sektorów stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143 poz. 1206, z późn. zm.).

Oleje odpadowe będą zbierane i magazynowane selektywnie, do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na ich działanie, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem. Oleje odpadowe magazynowane będą w miejscu utwardzonym, zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonym w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów, dostosowane do ilości magazynowanych olejów odpadowych.

Inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji zaopatrywana będzie w wodę z gminnej sieci wodociągowej. Woda zużywana będzie, jak do tej pory, wyłącznie na potrzeby bytowe pracowników i klientów stacji demontażu. Nie będzie prowadzone mycie instalacji, urządzeń lub posadzek.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą niewielkie ilości ścieków bytowych, pochodzących od pracowników wykonujących prace budowlane, które będą odprowadzane do zbiornika bezodpływowego i następnie wywożone na oczyszczalnię ścieków. Ścieki bytowe pochodzące od pracowników oraz klientów stacji demontażu pojazdów odprowadzane będą do dwóch projektowanych zbiorników bezodpływowych,

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

a następnie transportem asenizacyjnym wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Łączna ich ilość wyniesie ok. 281,52 m³/rok.

Wody opadowe lub roztopowe z sektorów 1 i 2, stanowiące ścieki przemysłowe odprowadzane będą do projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe, a następnie będą wywożone za pomocą wozów asenizacyjnych do oczyszczalni ścieków (punkt zlewny). Stopień napełnienia projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe będzie monitorowany wizualnie na bieżąco przez pracownika stacji demontażu, w tym każdorazowo po większych opadach. Po stwierdzeniu napełnienia zbiornika w maksymalnie ¾ jego pojemności zostaną one wywiezione.

Ze względu na możliwe występowanie w ww. ściekach substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, na wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, pochodzących z przedmiotowej stacji demontażu pojazdów, Inwestor posiada pozwolenie wodnoprawne wydane decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 20 stycznia 2020 r., znak: WR.RUZ.421.226.2019.TP. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest aktualizacja ww. pozwolenia wodnoprawnego. Średnioroczna ilość ścieków przemysłowych wyniesie 1307,88 m³/rok, a maksymalna roczna ilość ścieków przemysłowych wyniesie 1728,27 m³/rok. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni zadaszonych (wody umownie „czyste”) będą odprowadzane projektowanym wylotem do Rowu Czarkowskiego, na podstawie stosownego pozwolenia wodnoprawnego, o które Inwestor wystąpi niezwłocznie przed oddaniem obiektu do użytkowania.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady. Na etapie budowy przewiduje się wytwarzanie zarówno odpadów niebezpiecznych oraz odpadów innych niż niebezpieczne. Będą to głównie odpady należące do grup: 15, 17 i 20. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwozenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Ww. odpady będą gromadzone selektywnie.

Planowane przetwarzanie odpadów będzie obejmowało odpady o kodach: 16 01 04*, 16 01 06, 16 01 22. Planuje się w skali roku poddawać odzyskowi 12 010 Mg ww. odpadów. Przewiduje się, że na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały odpady niebezpieczne o kodach: 13 01 13*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 11*, 16 06 01* oraz odpady inne niż niebezpieczne o kodach: 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 02 14, 16 02 16, 16 08 01. Powstawać będą również inne odpady np. szlamy, zaolejona woda, pochodzące z czyszczenia separatorów oraz mieszanina odpadów z piaskowników, których wytwórcą będzie podmiot świadczący usługi w zakresie np. czyszczenia zbiorników oraz separatorów i na nim spoczywać będzie dalsze zagospodarowanie wytworzonych odpadów.

Wszystkie wytwarzane odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnie na ten cel przeznaczonym sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów. Przedmiotowy sektor stanowi wydzielone pomieszczenia o utwardzonej, szczelnej posadzce. Ponadto odpady będą gromadzone w zamykanych i szczelnych beczkach, kontenerach lub pojemnikach, wykonanych z materiałów, które nie wchodzi w reakcje chemiczne ze składnikami gromadzonych w nich odpadów, a więc uniemożliwiają przedostanie się odpadów do środowiska. Sektor gromadzenia odpadów niebezpiecznych będzie wyposażony w odpowiednią ilość sorbentów na wypadek wycieków. Odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji magazynowane będą selektywnie

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

w kontenerach, beczkach pojemnikach, na paletach lub luzem na utwardzonej powierzchni. Odpady będą oddawane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze zlewni jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Rów Polski od źródła do Kaczkowskiego Rowu o kodzie RW60001014853. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) - JCWP Rów Polski od źródła do Kaczkowskiego Rowu została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot ogólny, azot amonowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.) ze względu na warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych - naturalną podatność na presję wynikająca z potencjału sorpcyjnego zlewni oraz inne warunki naturalne (procesy biochemiczne i fizykochemiczne). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie azotu ogólnego, azotu amonowego, fosforanów oraz przewodności elektrolitycznej właściwej w 20°C - ze względu na warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP), potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokajaną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społeczno-ekonomicznej. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 79 o kodzie PLGW600079, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona ilościowo i chemiczne nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (po 2027 r.) ze względu na warunki naturalne uniemożliwiające terminowe osiągnięcie celów środowiskowych - płytkie występowanie wód zasolonych w podłożu.

Planowana inwestycja nie znajduje na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz zlokalizowana będzie poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi. W najbliższym otoczeniu inwestycji brak jest ujęć wód podziemnych z wyznaczoną strefą ochronną, będących w ewidencji Wód Polskich. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszarowe formy ochrony przyrody. Najbliższy ciek – Czarkowski Rów przepływa ok. 2 m od granicy działki inwestycyjnej i ok. 40 m od projektowanego separatora substancji ropopochodnych oraz zbiornika na ścieki przemysłowe. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na ten ciek.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W celu zagwarantowania zastosowania zakładanych rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w sentencji określono niezbędne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych oraz właściwa organizacja prac realizacyjnych przedsięwzięcia zapewnią niezbędną ochronę środowiska wodnego – można zatem stwierdzić, iż planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.



Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z upoważnienia
Dyrektora Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ZASTĘPCA DYREKTORA
Patrycja Kornas

Sprawę prowadzi:

Wydział Zarządzania Środowiskiem, Magda Morzyc, tel. (71) 33-78-886, email: magda.morzyc@wody.gov.pl

Otrzymują:

1. Burmistrz Ponieca (z prośbą o powiadomienie pozostałych stron postępowania)

Rynek 24
64-125 Poniec

Do wiadomości:

1. Maciej Kasztelan - Pełnomocnik
ul. Polna 4
63-800 Gostyń
2. RZŚ aa

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C. K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl