



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

DSK-IV.7030.1.15.2023

Poznań, 21.03.2024 r.

4/22/06/2024
URZĄD MIĘJSKI W PONIECU

WPRZYNEKO
dnia 22.03.2024

Nr. Zał.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 2056 ze zm.), art. 376 pkt 2b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: z 2024 r., poz. 54) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Ponieca,

POSTANAWIAM

zaopiniować pozytywnie realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo gm. Poniec na działce o nr ewid. 165 obręb Czarkowo przez JEŻYK Stacja Demontażu Pojazdów Dawid Nowak, z siedzibą w m. Czarkowo 16, 64-125 Poniec.

UZASADNIENIE

Pismem znak: ROŚ.6220.13.2023 z dnia 7.08.2023 r. (wpływ w dniu 10.08.2023 r.) Burmistrz Ponieca wystąpił do Marszałka Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o zaopiniowanie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia JEŻYK Stacja Demontażu Pojazdów Dawid Nowak, z siedzibą w m. Czarkowo 16, 64-125 Poniec, reprezentowanego przez pełnomocnika – Macieja Kasztelana, polegającego na rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo gm. Poniec na działce o nr ewid. 165 obręb Czarkowo. Do pisma została załączona kopia wniosku dotycząca planowanego przedsięwzięcia, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, operat przeciwpożarowy oraz uproszczony wypis z rejestru gruntów. Inwestorem ww. przedsięwzięcia jest JEŻYK Stacja Demontażu Pojazdów Dawid Nowak, z siedzibą w m. Czarkowo 16, 64-125 Poniec. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 42 i pkt 43 oraz pkt 47 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).



Obowiązek posiadania pozwolenia zintegrowanego wynika z zaliczenia przedmiotowego przedsięwzięcia do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości wymienionej w ust. 5 pkt 5 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1169).

Wobec powyższego na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 40 ust. 1 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, organem właściwym do wydania niniejszej opinii jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

W toku postępowania wyjaśniającego wzywano dwukrotnie Inwestora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Dokumentacja została uzupełniona w żądanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Moc przerobowa instalacji po rozbudowie to 12 010,00 Mg/rok. Jak wynika z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedmiotowa instalacja będzie zaopatrywana w wodę z wodociągu. Woda zużywana będzie tylko na cele socjalno – bytowe. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono rozwiązania zapewniające ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

Sektor I – przyjmowania pojazdów posiada szczelną nawierzchnię oraz sektor II – magazynowanie przyjętych pojazdów posiadają utwardzoną szczelną nawierzchnię sektory III (usuwanie z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów) i VI (demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenie i części nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia) zlokalizowane będą w tym samym obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone szczelne podłoże, wyposażone w zadaszenie oraz ściany boczne. Ścieki powstające w ww. sektorach odprowadzane są, poprzez separator substancji ropopochodnych, zbiornik o pojemności ok 40 m³, podstawie umowy do urządzeń kanalizacyjnych innego podmiotu.

W raporcie i uzupełnieniu przedstawiono oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na stan powietrza. Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania w powietrzu (dla parametrów emitatorów i źródeł emisji wskazanych w dokumentacji) takich substancji jak: amoniak, ołów, benzen, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne, tlenki azotu jako dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki oraz pył (w tym pył zawieszony PM₁₀ oraz pył zawieszony PM_{2,5}), wynika, iż ich emisje nie będą powodować przekroczeń poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

Prowadzący instalację wykazał zastosowanie na terenie Zakładu technik pozwalających na spełnienie wymagań określonych w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2018/1147 z dnia 10 sierpnia 2018 r. ustanawiającej konkluzje dotyczące najlepszych dostępnych technik (BAT)

w odniesieniu do przetwarzania odpadów, zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/75/UE (Dz.U. UE L z 2018 r. T. 208 str. 38) w zakresie ochrony powietrza (BAT 14). W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawiono rozwiązania ograniczające oddziaływanie na stan jakości powietrza, m.in. zminimalizowana zostanie liczba ewentualnych źródeł emisji rozproszonych poprzez ograniczenie prędkości i biegu jałowego ruchu kołowego na terenie stacji demontażu, zostanie ograniczone rozprzestrzenianie się emisji rozproszonych poprzez przechowywanie i przetwarzanie odpadów mogących generować emisje rozproszone, wyłącznie w zamkniętym budynku, na terenie obiektu wykorzystywane będą wyłącznie nowoczesne, energooszczędne urządzenia do prowadzonych czynności związanych z demontażem pojazdów, zostanie opracowany i wdrożony plan racjonalizacji zużycia energii i paliw oraz prowadzony będzie rejestr bilansu energetycznego. Wobec powyższego należy stwierdzić, iż instalacja spełnia wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

Z przedstawionej we wniosku analizy wynika, iż działalność instalacji nie będzie powodowała przekroczeń akustycznych standardów środowiska na granicy terenów wymagających ochrony akustycznej. W celu ograniczenia rozprzestrzeniania się hałasu z terenu inwestycji należy ustawić ekran akustyczny z bloków betonowych, który jest warunkiem koniecznym by na terenach objętych ochroną akustyczną dochowane były dopuszczalne poziomy hałasu oraz dbać o stan techniczny urządzeń.

W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko określono rodzaje i ilości odpadów wytwarzanych na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji instalacji, ich miejsce magazynowania oraz sposób dalszego zagospodarowania dla instalacji opisanej w „Raporcie...”. Ponadto wskazano środki organizacyjno-techniczne minimalizujące ilości powstających odpadów. Z przedstawionych informacji wynika, że sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami ochrony środowiska oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz.1587 ze zm.).

Odpady należy magazynować w wyznaczonych oraz oznakowanych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko przed negatywnym oddziaływaniem. Czas magazynowania odpadów nie może przekraczać terminów określonych ustawą o odpadach. Wytwarzane odpady należy przekazywać do przetwarzania podmiotom, posiadającym uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami, uwzględniając hierarchię postępowania z odpadami.

W wyniku analizy przedstawionej dokumentacji stwierdzono, iż w instalacji stacji i miejscu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przetwarzane będą odpady o kodach 16 01 04* w ilości nie większej niż 10 600,00 Mg w ciągu roku oraz odpady o kodzie 16 01 06 w stacji demontażu pojazdów w ilości 1 400,00 Mg. Ponadto, prowadzony będzie demontaż części samochodowych tj. odpadów o kodach: 16 01 22 - w ilości 10,00 Mg w ciągu roku. Odpady będą przetwarzane w procesie R12 i R13. Maksymalna masa wszystkich magazynowanych odpadów przewidzianych do przetwarzania w tym samym czasie to 655,00 Mg, natomiast w ciągu roku – 12 010,00 Mg. W wyniku przetwarzania ww. odpadów powstawać będą odpady z grup 13, 15 i 16. Odpady niebezpieczne powstające po przetworzeniu ww. odpadów magazynowane będą na utwardzonym zadaszonym terenie. Magazynowanie odpadów będzie odbywać się w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi i środowiska.

Stacja demontażu pojazdów podzielona będzie na sektory i wyposażona w urządzenia, spełniające wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r., w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Z 2005 r., Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

Z przedstawionej dokumentacji wynika, iż w m. Czarkowo na terenie działki o nr ewid. 165 obręb Czarkowo, gm. Poniec, Posiadacz odpadów planuje utworzyć punkt zbierania odpadów z grup 02 01, 12 01, 15 01, 17 01, 17 04 i 17 09 w łącznej ilości 3 270,00 Mg magazynowanych odpadów w ciągu roku. Maksymalna masa odpadów magazynowanych w ramach zbierania wyniesie 332,00 Mg w tym samym czasie. Odpady zbierane będą magazynowane w kontenerach lub przyzmach na wydzielonej części placu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowanych odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

Jak wynika z art. 77 ust. 7 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w rozpatrywanej sprawie nie stosuje się przepisów art. 106 § 3 i § 5-6 Kodeksu postępowania administracyjnego, zatem opinia odnośnie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wydawana w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie. Jednocześnie wymaga podkreślenia, że opinia ta wydawana jest w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego, tak więc zgodnie z regułami wynikającymi z art. 123 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, winna ona mieć formę niezaskarżalnego postanowienia.

Mając powyższe na uwadze, Marszałek Województwa Wielkopolskiego postanawia jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, Strony mogą zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

z up. Marszałka Województwa
Małgorzata Krucka-Adamkiewicz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Zarządzania Środowiskiem i Klimatu
podpis elektroniczny

Otrzymują:

1. Burmistrz Ponieca - ePUAP
2. Maciej Kasztelan - pełnomocnik
3. pozostałe Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
4. Aa