

ROŚ 6220.13.2023

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1), art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 82 oraz art. 85 ust. 1 ,ust. 2 pkt. 1) i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Firmy Jeżyk Stacja Demontażu Pojazdów, Dawid Nowak, Czarkowo 16, 64-125 Poniec, działającej przez pełnomocnika Macieja Kasztelana, ul. Polna 4, 63-800 Gostyń o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów i miejsca demontażu pojazdów oraz utworzenie punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo”.

I. Określam

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozwinięciu dotychczasowej działalności Inwestora na terenie istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Rozbudowa stacji i miejsca jest konieczna w związku z planowanym zwiększeniem ilości przetwarzanych pojazdów w skali roku oraz poszerzeniem działalności o zbieranie odpadów. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne zlokalizowane jest w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenach zainwestowanych i wyposażonych w pełną infrastrukturę techniczną. Szczegółowa lokalizacja planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego: województwo: wielkopolskie, powiat: gostyński, gmina: Poniec, miejscowość: Czarkowo, działka: 165 ark, mapy 2 obręb Czarkowo. Przetwarzanie odpadów będzie realizowane z zastosowaniem metody odzysku R 12 Oraz R 13. Planuje się w skali roku poddawać odzyskowi 12 010,000 Mg. W ramach punktu zbierania odpadów magazynowane w ciągu roku będzie do 3270 Mg odpadów. Odpady zbierane będą magazynowane na wyznaczonej części placu o powierzchni ok. 400 m².

- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 13) Na etapie prowadzenia prac ziemnych kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę prowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
 - 14) Zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe, niżej wymienione zabezpieczenia umożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
 - 15) Do prac budowlanych i montażowych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.
 - 16) Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych i montażowych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi wyznaczyć na terenie utwardzonym i uszczelnionym oraz wyposażać w maty sorbujące.
 - 17) W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie inwestycji.
 - 18) Wszelkie naprawy sprzętu oraz wymiany płynów eksploatacyjnych prowadzić poza terenem przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych. Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwem, olejami, itp.
 - 19) Materiały budowlane mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne składować w miejscach o szczelnym i utwardzonym podłożu, a substancje płynne mogące zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne przechowywać w szczelnych pojemnikach. Miejsca magazynowania ww. substancji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, adekwatną do możliwego wycieku.
 - 20) W trakcie prac budowlanych chronić ewentualne otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
 - 21) Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania należy zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, skanalizowanej i zadaszonej powierzchni, zabezpieczonej przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób postronnych.
 - 22) Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów nadających się do ponownego użycia zlokalizować na utwardzonej i zadaszonej powierzchni.
 - 23) Ewentualne wycieki pochodzące z baterii, akumulatorów, silników oraz katalizatorów zbierać za pomocą sorbentu. Zużyty sorbent magazynować w

przed przenikaniem odcieku do gruntu. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom gospodarczym posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.

35) Nie magazynować pojazdów przeznaczonych do demontażu w pozycji na boku i na dachu.

36) W czasie eksploatacji kontrolować poziom emisji hałasu oraz warunki magazynowania odpadów.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska określone w pkt. I.2 niniejszej decyzji.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko.

6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest instalacją do spalania paliw o mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

- II. **Nakładam** następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować przez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt I.2 niniejszej decyzji.

- III. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie art. 61 § 4 k.p.a., obwieszczeniem z 7.08.2023 r. znak: ROŚ 6220.13.2023 Burmistrz Ponieca poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w trybie art. 49 k.p.a. Wszystkie zawiadomienia dotyczące czynności organu w przedmiotowej sprawie były zamieszczane na stronie internetowej Gminy Poniec w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Poniecu.

Z dniem 16 października 2023 r. weszła w życie Ustawa z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2023 poz. 1890), która zmieniła zasady zawiadamiania stron postępowania o czynnościach organu w sprawie. Zgodnie jednak z art. 15 ust. 1 ww. ustawy, do spraw prowadzonych na podstawie ustawy ooś wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ww. zmiany stosuje się przepisy ustawy ooś w brzmieniu dotychczasowym.

W celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu w dniu 7.08.2023 r. podano do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o organie właściwym do wydania opinii w przedmiotowej sprawie i organie właściwym do uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, jak i do wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie od 10.08.2023 r. do 11.09.2023 r. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało wywieszone na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miejskim w Poniecu i na tablicy ogłoszeń w miejscowości Czarkowo. Ponadto obwieszczenie zamieszczono na stronie internetowej Gminy Poniec w BIP. W wyznaczonym czasie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W dniu 25.09.2023 r. Fundacja Grand Agro Fundacja Ochrony Środowiska Naturalnego, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki, ul. Sportowa 30/B wystąpiła z wnioskiem o dopuszczenie na prawach strony organizacji ekologicznej Fundacji Grand Agro do toczącego się postępowania administracyjnego w sprawie: Rozbudowa istniejącej stacji demontażu pojazdów oraz utworzeniu punktu zbierania odpadów w miejscowości Czarkowo, gm. Poniec, na terenie nieruchomości stanowiącej działkę nr ewid. 165 ark. mapy 2 obręb Czarkowo. Po analizie wniosku stwierdzono, że zachodzą przesłanki uzasadniające dopuszczenie ww. Fundacji do udziału w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Jednym ze statutowych celów Fundacji jest ochrona środowiska oraz czynny udział w postępowaniu, w którym są wydawane decyzje ingerujące w środowisko naturalne. Za udziałem Fundacji w postępowaniu przemawiał ważny interes społeczny mający na celu zapewnienie maksymalnej

Burmistrz Ponieca przekazał stosowne wyjaśnienia. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wzywał wnioskodawcę poprzez Burmistrza Ponieca do złożenia uzupełnień do raportu oddziaływania na środowisko z zakresu ochrony przed hałasem (pismo z dnia 6.10.2023 r. nr WOO-I.4221.183.2023.JW.3) oraz w zakresie m.in. gospodarki odpadami, ochrony powietrza oraz analizy wariantów przedsięwzięcia (pismo z dnia 3 listopada 2023 r. nr WOO-I.4221.183.2023.JW.4). Odpowiedzi na powyższe pisma Burmistrz Ponieca przekazał pismem z dnia 23 listopada 2023 r. i z dnia 4 grudnia 2023 r. Z uwagi na fakt, że zgromadzona dokumentacja nie pozwalała na zajęcie stanowiska w sprawie, pismem z dnia 5 stycznia 2024 r. nr WOO-I.4221.183.2023.JW.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał wnioskodawcę za pośrednictwem Burmistrza Ponieca do złożenia wyjaśnień w zakresie ochrony przed hałasem. Odpowiedź na powyższe pismo Burmistrz Ponieca przekazał pismem z 26 stycznia 2024 r. Dodatkowo przekazano uzupełnienia raportu które wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Poniecu w związku z wezwaniami innych organów. Po zapoznaniu się z całością dokumentacji w sprawie Postanowieniem z dnia 13 marca 2024 r. znak: WOO-I.4221.183.2023.JW.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu odmówił uzgodnienia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Wskazano, że w toku prowadzonego postępowania dwukrotnie wzywano wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień, które spowodowały korektę przyjętych założeń. W uzupełnieniu z listopada 2023 r. wnioskodawca zmienił wskaźniki izolacyjności akustycznej ścian z oknami w obu halach demontażu przyjmując $R=25$ dB zamiast $R=46$ dB. Ponadto w związku z pytaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dotyczącym sposobu rozładowywania kontenerów z odpadami wnioskodawca w uzupełnionej analizie akustycznej uwzględnił pracę pojazdów ciężarowych typu hakowiec po terenie zakładu. Ponadto w związku z rozbieżnymi informacjami znajdującymi się w raporcie i uzupełnieniu z listopada 2023 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie wezwał wnioskodawcę o przedstawienie dokładnych parametrów akustycznych i lokalizacji przyjętych w analizie akustycznej ekranów akustycznych. W odpowiedzi wskazano, że wykonanych będzie 16 odcinków ekranów akustycznych o wysokości od 1,9 m do 5,0 m i długości od 3,6 m do 36,8 m. Ponadto w analizie akustycznej uwzględniono 37 źródeł punktowych, tj. pojazdy osobowe, ciężarowe, wózki widłowe, ładowarka i hakowiec. Wyznaczono punkt kontrolny na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej, w którym poziom hałasu po rozbudowie zakładu wynosiłby 28,6 dB w porze dziennej. Powyższe informacje pozwalały stwierdzić, że poziom hałasu nie przekraczałby dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej określonego w ww. rozporządzeniu, który dla zabudowy zagrodowej wynosi 55 dB. Burmistrz Ponieca pismem z dnia 26.01.2024 r. znak: ROŚ 6220.13.2023 przekazując uzupełnienie ze stycznia 2024 r., jednocześnie załączył uzupełnienia raportu będące odpowiedzią na wezwania innych organów. Po zapoznaniu się z całą dokumentacją sprawy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, że w uzupełnieniu będącym odpowiedzią na wezwanie Marszałka Województwa Wielkopolskiego z 4 stycznia 2024 r. znajduje się analiza akustyczna. Z danych wyjściowych wynika, że jako źródło hałasu uwzględniono w niej dwie hale demontażu, dla których wskaźnik izolacyjności akustycznej ścian z oknami przyjęto $R=46$ dB, w uzupełnieniu dla Regionalnego Dyrektora przyjęto $R=25$ dB. Ponadto, uwzględniono 51 źródeł punktowych: pojazdy osobowe, ciężarowe, wózki widłowe i ładowarkę, a w uzupełnieniu dla Regionalnego Dyrektora przyjęto 37 źródeł punktowych, w tym hakowiec (pominięty w analizie akustycznej dla Marszałka). Poziom hałasu wyznaczony w punkcie kontrolnym w analizie akustycznej dla marszałka wynosi 42,1 dB, co oznacza że zachowane byłyby standardy akustyczne na terenach podlegających ochronie akustycznej. Poza ww. rozbieżnościami w obu analizach akustycznych,

WR.RZŚ.4900.53.2023.MM z 22 kwietnia 2024 r. organ podtrzymał swoje stanowisko zawarte w postanowieniu z dnia 19 października 2023 r. , znak: WR.RZŚ.4900.53.2023.MM.

Pismem z dnia 10 kwietnia 2024 r. Burmistrz Ponieca wystąpił do Marszałka Województwa Wielkopolskiego celem ponownego zaopiniowania realizacji przedsięwzięcia przesyłając skumulowaną analizę akustyczną przedsięwzięcia (wniosek Wnioskodawcy z 3 kwietnia 2024 r.). Marszałek Województwa Wielkopolskiego pismem nr DSK-IV.7030.1.15.2022 z dnia 17 kwietnia 2024 r. podtrzymała swoje stanowisko wyrażone w postanowieniu znak: DSK-IV.7030.1.15.2022 z dnia 21.03.2024 r. Jednocześnie wskazano, że ponowna analiza dokumentacji jest dopuszczalna wyłącznie w razie zaistnienia nowych okoliczności sprawy, mających wpływ na wydaną opinię, np. w sytuacji wprowadzenia przez inwestora zmian do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w analizowanym przypadku takie okoliczności nie zaistniały. Jednocześnie wskazano, że marszałek województwa przedstawia opinię odnośnie etapu eksploatacji instalacji gdyż , pełni rolę organu współdziałającego z uwagi na kompetencje do wydania pozwolenia zintegrowanego. Zakres przedmiotowy uzgodnienia i opinii nie jest więc tożsamy, a każdy organ zajmuje stanowisko stosownie do posiadanych kompetencji. Tym bardziej nie jest dopuszczalne, by marszałek województwa dokonywał weryfikacji własnej opinii pod względem wyjaśnień inwestora, złożonych w toku postępowania dowodowego prowadzonego przez organ prowadzący postępowanie. Biorąc powyższe pod uwagę Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie ustosunkowała się merytorycznie do przedłożonych dokumentów, gdyż w jego ocenie nie mają one wpływu na wydaną opinię.

Pismem z dnia 10 kwietnia 2024 r. Burmistrz Ponieca wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z prośbą o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Przesłano jednocześnie skumulowaną analizę akustyczną złożoną przez Wnioskodawcę pismem z dnia 3.04.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOO-I.4221.109.2024.JW.1 z 16 kwietnia 2024 r. wystąpił z prośbą o potwierdzenie, czy informacje na temat faktycznego zagospodarowania terenu w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazane w piśmie Burmistrza Ponieca z 12.09.2023 r. znak: ROŚ 6220.13.2023 pozostają aktualne. Pismem z dnia 22 kwietnia 2024 r. Burmistrz Ponieca potwierdził aktualność informacji na temat faktycznego zagospodarowania terenu. Pismem nr WOO-I.4221.109.2024.JW.4 z dnia 11 czerwca 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska poprzez Burmistrza Ponieca wzywał Inwestora do uzupełnienia raportu z zakresu ochrony przed hałasem. Powyższe uzupełnienia wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Poniecu w dniu 12 lipca 2024 r. i pismem nr ROŚ 6220.13.2023 z 17 lipca 2024 r. Burmistrz Ponieca przekazał je Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu. Postanowieniem nr WOO-I.4221.109.2024.JW.8 z 23.09.2024 r. uzgodnił warunki realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Jednocześnie wskazano warunki realizacji przedsięwzięcia.

W celu umożliwienia organom opiniującym i uzgadniającym zapoznania się z całością dokumentacji w sprawie pismem z dnia 4 października 2024 r. Burmistrz Ponieca przesłał do organów opiniujących i uzgadniających uzupełnienie do raportu oddziaływania na środowisko które wpłynęło do Urzędu Miejskiego w dniu 12 lipca 2024 r. z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska w sprawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu pismem nr ON-NS.9011.6.7.2023 z 11 października 2024 r. utrzymał w mocy opinię sanitarną, z dnia 7 września 2023 r. znak: ON-NS.9011.6.7.2023. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd

Planowana rozbudowa zakładu spowodowana jest planowanym przez wnioskodawcę zwiększeniem ilości przetwarzanych pojazdów w skali roku oraz poszerzeniem działalności o zbieranie odpadów.

W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejscu przetwarzania pojazdów będzie prowadzona działalność w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z jednoczesnym prowadzeniem działalności w zakresie przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów. Przetwarzanie odpadów będzie realizowane z zastosowaniem metody odzysku R12- Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz R 13- Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12. Dodatkowo na przedmiotowym terenie planuje się prowadzić zbieranie odpadów.

Jak wynika ze zgromadzonej dokumentacji, spośród obiektów istniejących na terenie zakładu, w stanie niezmienionym pozostaną istniejące utwardzenia z kostki brukowej obejmujące około 770 m². Na terenie nieruchomości w stanie niezmienionym pozostaną ponadto budynki niezwiązane z przedmiotowym zakładem tj. budynek gospodarczo-garażowy, budynek garażowy i budynek mieszkalny. Na planie zagospodarowania terenu (PZT) naniesiono również budynek garażowy, który wnioskodawca planuje wykonać i który nie jest związany ze stacją demontażu pojazdów, a także budynek gospodarczy, który wnioskodawca planuje rozebrać i który również nie jest związany z przedmiotowym zakładem.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowana adaptację istniejących obiektów budowlanych oznaczonych na PZT nr 3, 4, 5, 8, 13 i 14. Będą one stanowić kolejno: sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania; sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia; pomieszczenie socjalne; sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych, sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu. Ponadto obiektami nowymi, jakie powstać mają w związku z realizacją przedsięwzięcia będą:

- wiata o powierzchni 150 m² (obiekt nr 5a) będąca częścią sektora magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- budynek pomieszczenia do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy o powierzchni 67,53 m² (obiekt nr 7),
- budynek hali demontażu silników o powierzchni 115 m² (obiekt nr 10)
- waga do 50 Mg (obiekt nr 9),
- utwardzenia z kostki brukowej o powierzchni około 5405 m²,
- utwardzenia z płyt betonowych o powierzchni około 1266m²,
- utwardzenia z kruszywa o powierzchni około 563 m²,
- 2 zbiorniki na ścieki socjalne o pojemności około 10 m³ każdy,
- 1 zbiornik na ścieki przemysłowe o pojemności około 40 m³,
- nowy separator substancji ropopochodnych (istniejący separator poddany będzie likwidacji),
- ogrodzenie – płot betonowy w granicy nieruchomości.

gromadzonych odpadów kontenerach, pryzmach w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, magazynowanie będzie się odbywać w miejscach wydzielonych, wyraźnie oznaczonych, zabezpieczonych przed dostępem do osób trzecich, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Działalność w zakresie zbierania odpadów polegać będzie na ich magazynowaniu do czasu ich transportu do miejsc ich odzysku, czasowe gromadzenie odpadów nie będzie przekraczać ustawowych terminów zezwalających na magazynowanie odpadów. Zbierane odpady będą podlegały wstępnemu sortowaniu. Wstępne sortowanie nie będzie prowadzić do zasadniczej zmiany charakteru i składu odpadów i nie będzie powodowało zmiany klasyfikacji odpadów. Będzie mieścić się w ramach pojęcia zbierania. Będzie ono polegało na kontroli wizualnej przyjmowanych odpadów i ewentualnym ręcznym wyodrębnieniu elementów niepożądanych (zanieczyszczeń). Sortowanie będzie odbywało się na placu magazynowym bezpośrednio przy rozładunku. Prowadzący punkt będzie przekazywał odpady w celu dalszego zagospodarowania tylko podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego wszystkie odpady będą gromadzone na utwardzonym podłożu (obiekt nr. 12). Odpady gromadzone w stertach będą zabezpieczone plandekami i folią przed opadami atmosferycznymi oraz ewentualnym pyleniem.

Zakład zostanie wyposażony w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo- wodnego.

W raporcie przedstawiono gospodarkę odpadami wytwarzanymi w zakładzie na etapach budowy, eksploatacji i likwidacji inwestycji. Ustalono, że na poszczególnych etapach inwestycji będą wytwarzane odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Wszystkie odpady będą gromadzone selektywnie, w sposób dostosowany do danego rodzaju odpadu. Magazynowanie będzie odbywać się w miejscach wydzielonych, niedostępnych dla osób postronnych. Część odpadów wymienionych w raporcie będzie wytwarzana przez podmioty świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). Wówczas świadczący usługi będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami. Jak wynika z raportu, miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych jako narażone na możliwość negatywnego oddziaływania wytwarzanych odpadów na środowisko, w tym gruntowo - wodne jest specjalnie przygotowane celem zminimalizowania ewentualnego zagrożenia. Wszystkie wytwarzane odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnie na ten cel przeznaczonym sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów. Przedmiotowy sektor stanowi wydzielone pomieszczenia o utwardzonej, szczelnej posadzce. Ponadto odpady będą gromadzone w specjalnych beczkach, kontenerach i pojemnikach. Należy zauważyć, że kontenery, beczki i pojemniki będą szczelne, zamykane oraz wykonane z materiałów, które nie wchodzi w reakcje chemiczne z gromadzonymi w nich odpadami, a więc uniemożliwiają przedostanie się odpadów do środowiska. Odpady będą sukcesywnie przekazywane następnym posiadaczom odpadów, nie będą zalegały na terenie stacji i miejsca przetwarzania pojazdów. Aby zapewnić prawidłową gospodarkę odpadami nałożono na wnioskodawcę obowiązek magazynowania wytwarzanych na etapie eksploatacji odpadów niebezpiecznych w odpowiednich dla danego rodzaju odpadów, szczelnych pojemnikach na szczelnym podłożu. Ponadto w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano wnioskodawcę, aby wyposażył zakład w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków zanieczyszczeń

miejsowości Czarkowo znajduje się w rejonie, gdzie brak jest głównego użytkowego poziomu wodonośnego, natomiast w kierunku zachodnim od inwestycji przebiega czwartorzędowa struktura wodonośna. Podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę mieszkańców Gminy Poniec są utwory wodonośne czwartorzędowe, występujące w dwóch poziomach wodonośnych: gruntowym oraz międzyglinowym dolnym (podglinowym) i lokalnie w poziomie międzyglinowym górnym. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że na przedmiotowym terenie brak jest głównego użytkowego poziomu wodonośnego. Lokalizacja inwestycji mieści się poza zasięgiem głównych zbiorników wód podziemnych, a najbliższe komunalne ujęcie wód podziemnych zlokalizowane jest w odległości ok. 2,9 km od inwestycji. Ze zgromadzonej dokumentacji wynika, że ok. 2 m od południowej granicy działki objętej wnioskiem przepływa ciek Czarkowski Rów. Wnioskodawca wskazał, że przedsięwzięcie oddalone będzie o 40 m od cieku, co przyjął na podstawie analizy planu zagospodarowania planowanego przedsięwzięcia, w szczególności odległości od projektowanego separatora substancji ropopochodnych i projektowanego zbiornika na ścieki przemysłowe. Nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na ten ciek. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi.

Z dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w ramach jego realizacji nie przewiduje się konieczności wykonywania głębokich wykopów ani konieczności odwadniania wykopów. Wody gruntowe w rejonie przedsięwzięcia występują na głębokości ok. 5 m p. p. t.

Na etapie realizacji oraz eksploatacji inwestycji wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i maszyn, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji. Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonej inwestycji.

Na podstawie raportu ustalono, że zakład zaopatrywany jest i będzie w wodę z ujęcia komunalnego. Biorąc pod uwagę dotychczasowy okres funkcjonowania istniejącej stacji demontażu pojazdów, na etapie eksploatacji inwestycji woda zużywana będzie wyłącznie na potrzeby bytowe pracowników i klientów stacji demontażu. Jak wynika z raportu, ścieki bytowe od pracowników oraz sporadycznie klientów SDP kierowane będą do 2 projektowanych zbiorników bezodpływowych o pojemności około 10m³ każdy, skąd będą następnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie jest i nie będzie nadal wykorzystywana woda na inne cele niż ww., w tym w szczególności do mycia instalacji i urządzeń lub posadzek, a tym samym na przedmiotowym obiekcie nie powstają i nie będą powstawać nadal ścieki przemysłowe pochodzące z tych czynności, wymagające właściwego zagospodarowania.

Ścieki przemysłowe powstawać będą na terenie odkrytych sektorów: przyjmowania pojazdów (obiekt nr 1) oraz magazynowania pojazdów (obiekt nr 2), w wyniku spływu z tych sektorów wód opadowych lub roztopowych zanieczyszczonych związkami ropopochodnymi. Sektory 1 i 2 stanowić będą utwardzone i szczelne powierzchnie wyposażone w system zbierania ścieków przemysłowych. Zgodnie z wymogami prawnymi wszystkie ścieki przemysłowe (sektor nr 1 i nr 2) zostaną podczyszczone w projektowanym separatorze

Hale demontażu wyposażone będą w narzędzia niezbędne do prowadzenia procesu demontażu, tj.: palniki acetylenowe, podnośniki kolumnowe, klucze udarowe, nożyce do cięcia blach, szlifierki kątowe, wiertarko-wkrętarki, kompresor, obrotnica samochodowa, kruszarka do szyb. Założono, że prace związane z demontażem prowadzone będą wewnątrz hal. Zarówno istniejąca hala demontażu pojazdów jak i projektowana hala demontażu silników będą wentylowane wyłącznie grawitacyjnie, bez wykorzystywania jakichkolwiek wentylatorów, które mogłyby stanowić dodatkowe źródło hałasu. Zbierane odpady gromadzone będą w kontenerach oraz pryzmach zlokalizowanych w północno-wschodniej części nieruchomości. Rozładunek i załadunek kontenerów odbywał się będzie przy wykorzystaniu pojazdu ciężarowego typu hakiowiec HDS. Oceniając hałas emitowany przez ruch pojazdów w raporcie założono, że natężenie ruchu pojazdów w ciągu 8 najbardziej niekorzystnych godzin pory dziennej wyniesie nie więcej niż 5 pojazdów ciężarowych, 10 samochodów dostawczych, 25 samochodów osobowych i 4 wózki widłowe służące do transportu pojazdów do budynków. Po terenie stacji poruszać się będzie również ładowarka czołowa. Założono, że zakład będzie funkcjonował wyłącznie w porze dziennej. W analizie akustycznej uwzględniono wjazd pojazdów ciężkich w północno zachodniej części zakładu, co ograniczy oddziaływanie akustyczne na zabudowę mieszkaniową.

Analiza akustyczna załączona w przedstawionych materiałach wykazała, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na ww. terenach objętych ochroną akustyczną. W związku z tym, iż analiza akustyczna została przeprowadzona przy ww. założeniach związanych z ograniczeniem funkcjonowania zakładu wyłącznie w porze dziennej, prowadzeniem prac wewnątrz obiektów przy zamkniętych otworach zewnętrznych i wykorzystywaniu wyłącznie wentylacji grawitacyjnej w budynkach demontażu oraz zorganizowaniu wjazdu pojazdów ciężkich z dala od zabudowy mieszkaniowej, które zapewniają dotrzymanie standardów akustycznych, wpisano je jako warunki niniejszej decyzji.

W analizie akustycznej jako ekrany akustyczne uwzględniono również planowane do zamontowania ogrodzenie, które wykonane byłoby głównie z betonowych bloczków, ale również pełnej ściany betonowej i cegły klinkierowej. Wysokość ww. ogrodzenia wskazano od 1,9 m n.p.t. do 5 m n.p.t. W celu zweryfikowania konieczności wykonania ekranów akustycznych z uwagi na dotrzymanie standardów akustycznych na terenach podlegających ochronie akustycznej, wezwano wnioskodawcę do wykonania analizy akustycznej bez uwzględniania ww. ekranów. Z przedstawionej w uzupełnieniu analizy akustycznej wynika, że poziom hałasu w punktach kontrolnych mimo braku ekranów akustycznych będzie co najmniej 10 dB niższy od poziomów dopuszczalnych określonych w ww. rozporządzeniu. Stąd odstąpiono od nałożenia w niniejszej decyzji warunku wykonania ekranów akustycznych. Niemniej zgodnie z § 1 rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz 1206 z późn. zm.), teren stacji demontażu powinien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzony.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że przy spełnieniu warunków nałożonych w niniejszej decyzji oraz założeń przedstawionych w raporcie i uzupełnieniu, eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska.

związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z przedmiotowego przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz zastosowaną technologię, należy stwierdzić, że prawidłowo eksploatowane przedsięwzięcie, zgodnie z wytycznymi operatu przeciwpożarowego, nie wpłynie negatywnie na warunki klimatyczne. Biorąc pod uwagę skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, inwestycja nie będzie musiała przystosować się do zmieniających warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższy obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014 oddalony jest o około 10,35 km.

Sąsiedztwo inwestycji stanowią: pola uprawne, łąki, zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa, liniowe zadrzewienia, drogi. Ponadto wzdłuż południowej granicy działki przepływa Czarkowski Rów.

Z przedłożonego raportu wynika, że planowana inwestycja usytuowana będzie na obszarze zainwestowanym, wyposażonym w infrastrukturę techniczną oraz częściowo na gruncie ornym. W wyniku przeprowadzonych w 2017 r. oraz w czerwcu 2023 r. wizji stwierdzono, że działka charakteryzuje się niewielką różnorodnością biologiczną. Zarówno na terenie inwestycji, jak i w jej sąsiedztwie nie odnotowano chronionych siedlisk przyrodniczych oraz chronionych, rzadkich i zagrożonych wyginięciem gatunków roślin i grzybów. Na obrzeżach odnotowano roślinność ruderalną, tzw. Zbiorowisk dywanowych oraz segetalną. Inwentaryzacja wykazała występowanie pospolitych gatunków ssaków oraz pospolitych, szeroko rozpowszechnionych gatunków ptaków związanych z krajobrazem rolniczym, nie są to gatunki rzadkie i wymierające. Nie stwierdzono płazów i gadów, a także miejsc lęgowych zwierząt, w tym gniazd ptasich. Jednakże mając na uwadze, że w sąsiedztwie znajduje się ciek wodny oraz łąka, które stanowić mogą potencjalne miejsca występowania płazów zobowiązano Inwestora do regularnych kontroli wykopów i uwalniania uwięzionych w nich zwierząt. Na podstawie analizy ortofotomapy stwierdzono, że w południowej części działki rosną drzewa i krzewy. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Zobowiązano Wnioskodawcę, aby miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. W celu ochrony drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Uwzględniając wniesione warunki oraz mając na uwadze lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, na terenie przekształconym antropogenicznie, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i

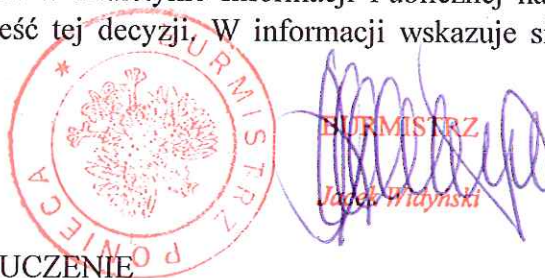
ponownego przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii/uzgodnień oraz zakres i lokalizację robót orzeczono jak w sentencji.

W ramach udziału społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go Urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Poniecia, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. JEŻYK Stacja Demontażu Pojazdów, Dawid Nowak, Czarkowo 16, 64-125 Poniec reprezentowany przez Macieja Kasztelana, ul. Polna 4, 63-800 Gostyń;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu (E-PUAP);
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polski we Wrocławiu (E-PUAP);
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (E-PUAP);
4. Marszałek Województwa Wielkopolskiego (E-PUAP).